

✓ MCTC Net2



**HPA**  
**faip**



Linee di controllo multifunzioni per  
motocicli e ciclomotori

Multifunction inspection lines  
for motorcycles and motorbikes

**LINEE DI REVISIONE**  
**VEHICLE INSPECTION LINES**



COMPACT PRO MOTO

### **Caratteristiche generali**

**Il cabinato COMPACT PRO** è la base "intelligente" per la realizzazione di linee di controllo multifunzioni, normalmente operanti nei Centri della Motorizzazione Civile per la revisione dei veicoli.

Monitor a colori 19" o 17" LCD (A richiesta). Tastiera alfanumerica per la preselezione delle prove, dei programmi, dei dati del veicolo e dei parametri.

Stampante a colori A4 (A richiesta), personalizzabile, può stampare i dati di controllo ed i grafici caratteristici elaborati.

Software in ambiente Windows: l'accuratezza della grafica consente una notevole leggibilità anche a grande distanza.

#### **Blocco prova freni a rulli per moto:**

a corpo unico, potenza 2,2 kW, tensione 400 V / 3 Ph / 50 Hz.

Rivestimento rulli in polvere epossidica.

Celle di misura di tipo estensimetrico di grande precisione, affidabilità e di notevole resistenza ai sovraccarichi.

Pesa integrata.

**Telecomando via radio** con trasmettitore segnali dinamometri, **coppia dinamometri** e **pulsante a fungo di emergenza** di serie.

### **Main features**

**COMPACT PRO cabinet** is the main unit for multifunction inspection lines for vehicles operating in MOT-centres.

19" or 17" LCD colour monitor (Optional). The alphanumeric keyboard for the selection of the test procedures, vehicle data input and parameters.

Colour A4 printer (Optional) for a comprehensive printout of test results and relevant graphics.

Software based on Windows O/S: the accuracy of the graphics permits a perfect legibility even far away from the vehicle.

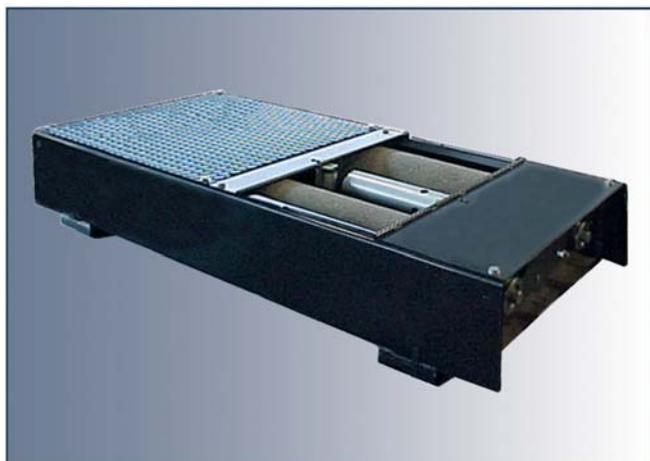
#### **Brake tester roller unit for motorcycles:**

single roller bed set, power ratings (2,2 kW, 400 V / 3 Ph / 50 Hz). Special plastic cement-coating gritted rollers.

High precision extensimetric measurement cells, long lasting, reliable and highly resisting to overload.

Built-in weighing unit.

**Radio remote control** with dynamometer signal transmitter, **integrated force transducer** (dynamometer) and **emergency push-button** supplied as standard.

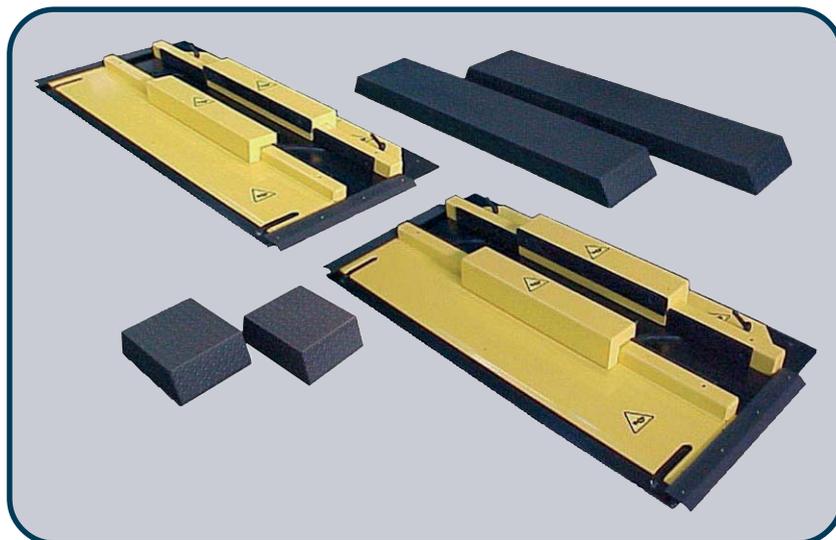


Una tecnica di controllo evoluta adeguata alle normative internazionali.  
*A highly developed control technique conforming to the international regulation.*

**LINEE DI REVISIONE  
INSPECTION LINES**



Banco PROVA VELOCITA' max. per motocicli e ciclomotori a due ruote.  
*Dynamometer roller bench for testing max. speed of two wheels vehicles.*



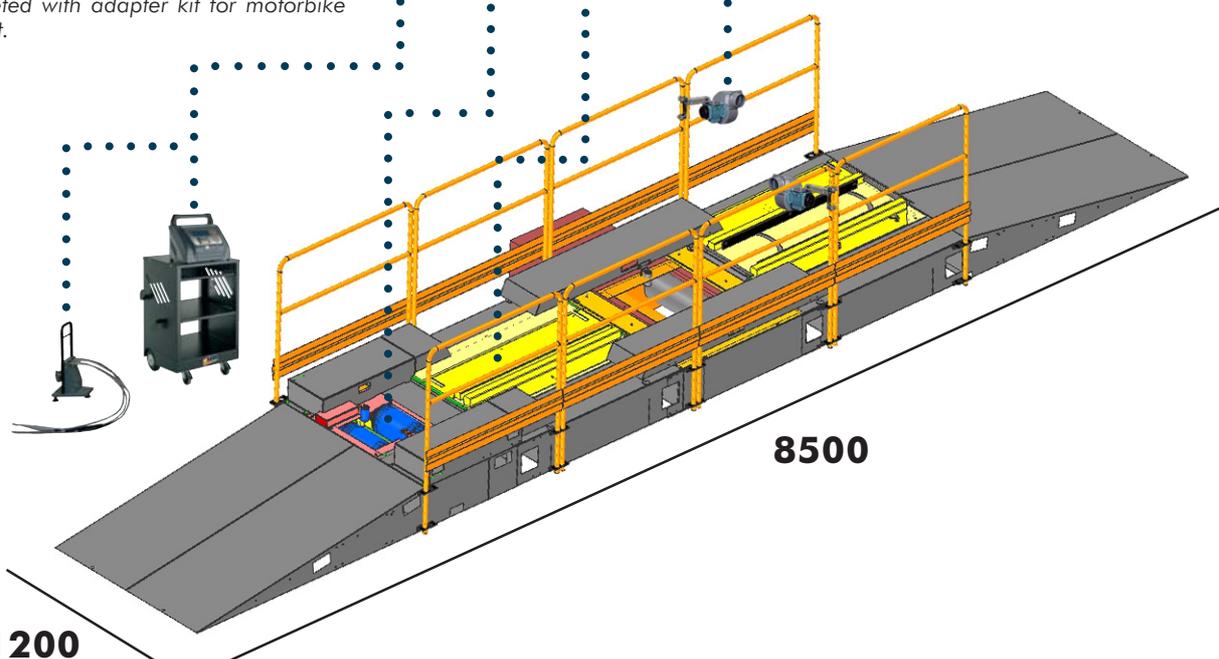
Coppia morse pneumatiche asimmetriche ribassate da incasso.  
*Pair of low pneumatic asymmetric clamps for flush installation.*



**810**  
Analizzatore gas indipendente con display LCD, tastiera e stampante. Da completare con il kit adeguamento gas per moto.  
*Exhaust gas analyser. Independent unit with LCD display, printer and keyboard. To be completed with adapter kit for motorbike exhaust.*



Coppia ventole di raffreddamento motore, contrapposte, montate fisse su ringhiere podio.  
*Pair of engine cooling fans. Podium installation.*



**LINEA COMPLETA SU PODIO PROVA FRENI E PROVA VELOCITA' PER PROVE SU VEICOLI A 2 RUOTE  
PODIUM INSTALLATION COMPLETE BRAKE AND SPEED TESTING LINE FOR VEHICLES WITH 2 WHEELS**

L'alta tecnologia italiana per i veicoli di tutto il mondo.  
*Italian high tech for vehicles all over the world.*

**LINEE DI REVISIONE  
INSPECTION LINES**

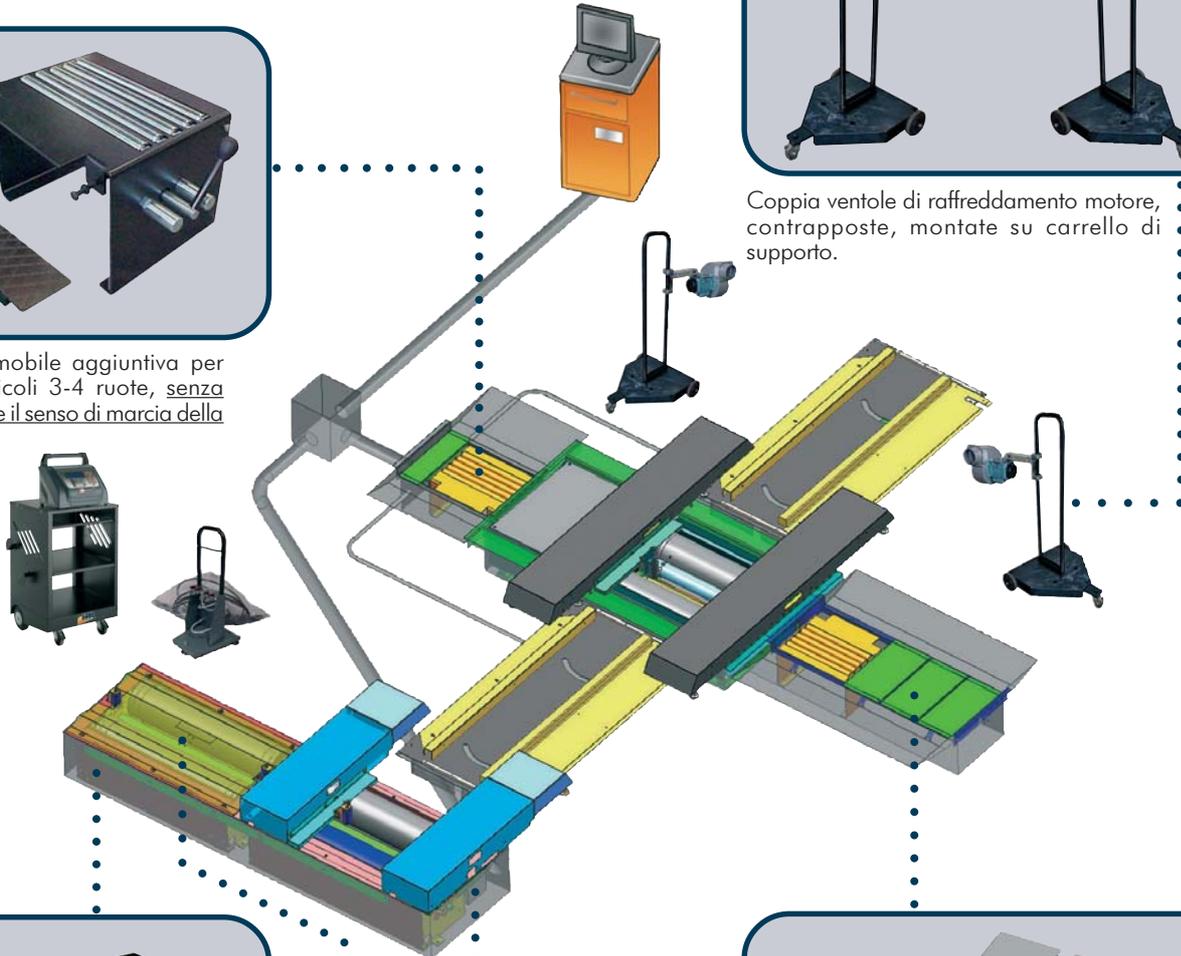
**LINEA COMPLETA AD INCASSO PROVA FRENI E  
PROVA VELOCITA' PER PROVE SU VEICOLI A 2-3-4 RUOTE  
FLUSH INSTALLATION COMPLETE BRAKE AND SPEED  
TESTING LINE FOR VEHICLES WITH 2-3-4 WHEELS**



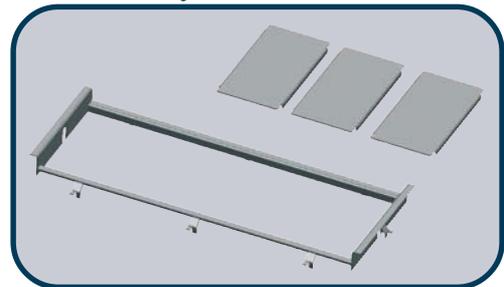
Kit rulliera mobile aggiuntiva per prove su veicoli 3-4 ruote, senza dover invertire il senso di marcia della prova.



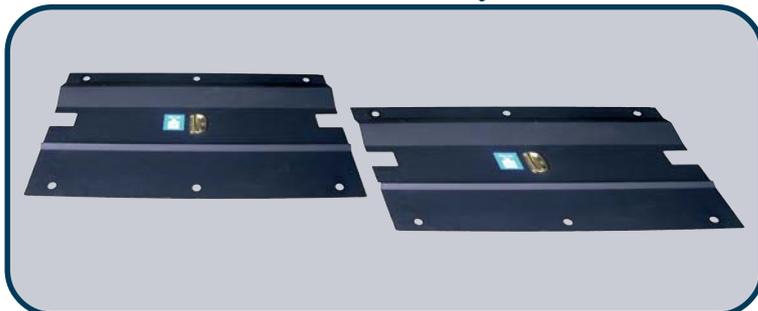
Coppia ventole di raffreddamento motore, contrapposte, montate su carrello di supporto.



Banco a rulli PROVA VELOCITA' PV-06 "Slave".



Kit 3 lamiere di tamponamento e telaio incasso laterale della rulliera mobile per prova su veicoli 3-4 ruote e "Quad".



Coppia di coperture supplementari per rulli PROVA VELOCITA' PV-06.



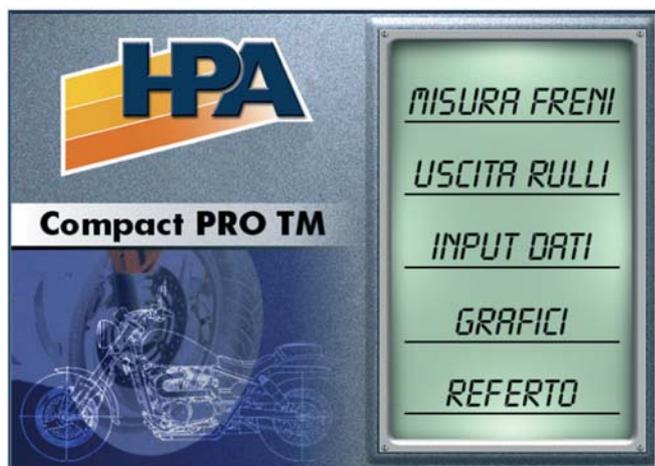
Banco a rulli PROVA VELOCITA' PV-06 "Master".

**APPARECCHIATURE OMOLOGATE DAL MINISTERO DEI TRASPORTI**

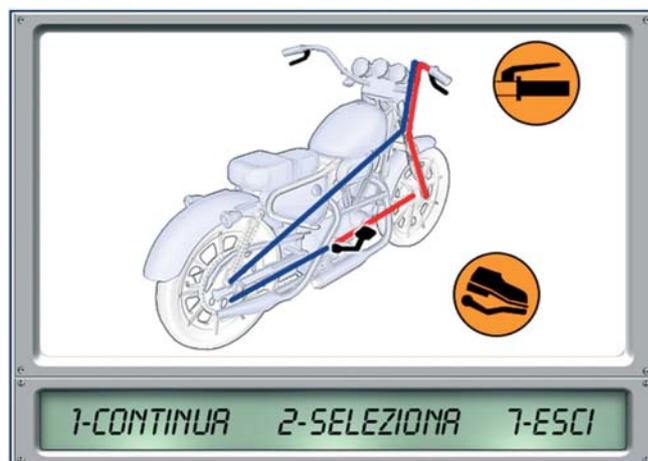


E' l'esperienza che fa la differenza.  
It's experience that makes the difference.

LINEE DI REVISIONE  
INSPECTION LINES



Programma PROVA FRENI. Gestione integrata tramite unico PC delle prove relative a: freni, analisi gas moto, massima velocità.  
BRAKE TESTING program. Integrated handling by means of a single PC of the following tests: brakes, bike gas analysis, max speed.



Programma PROVA FRENI. Selezione tipo impianto frenate.  
BRAKE TESTING program. Braking system type selection.



Trasduttore di forza (dinamometro) applicato sulla leva di comando del freno anteriore.  
Force transducer (dynamometer) applied on front brake handle.



EFFICIENZA FRENANTE. Esecuzione prova su freno anteriore.  
BRAKE EFFICIENCY. Test execution on front brake.



Programma PROVA VELOCITA'. Misura della velocità massima di motocicli e ciclomotori e test gas motori a due e quattro tempi.



PROVA VELOCITA'. Dettaglio "Quad" su blocco rulli durante l'esecuzione della prova.



**Dati tecnici**

**Technical data**

**Cabinato strumentazione:**

- Sforzo frenante massimo visualizzato
- Precisione
- Risoluzione sforzi frenanti
- Alimentazione standard
- Potenza assorbita

**Instrument cabinet:**

- Max. braking force displayed 300 daN
- Precision ±0,5%
- Braking force resolution 1 daN
- Standard power supply 400 V - 3 Ph - 50 Hz
- Power absorption 500 W

**Blocco rulli prova freni:**

- Portata massima ammissibile
- Potenza motore
- Diametro rulli
- Lunghezza utile rulli
- Diametro max. ammissibile ruote in prova
- Velocità di prova (a vuoto)
- Alimentazione standard
- Livello di rumorosità in servizio

**Brake roller unit:**

- Maximum permissible capacity 500 daN
- Motor power 2,2 kW
- Roller diameter 204 mm
- Roller working length 375 mm
- Permissible diameter of wheels for testing 8" ÷ 24"
- Test speed (unladen) 5 km/h
- Standard power supply 400 V - 3 Ph - 50 Hz
- Noise level when running ≤ 70 dB (A)

**Banco rulli prova velocità:**

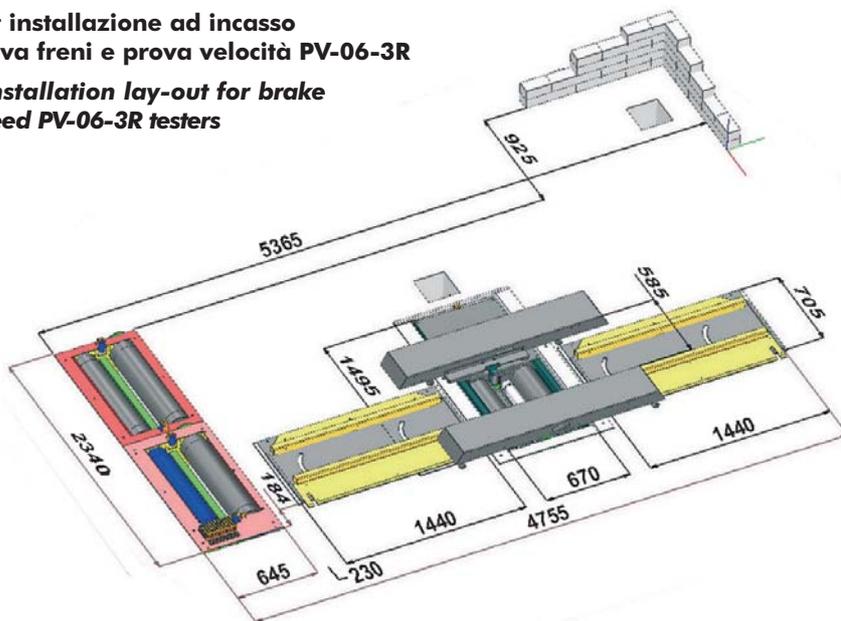
- Alimentazione quadro elettrico 230Vac - 50/60Hz - 0,3 kW
- Alimentazione aspiratore e ventilatori 400Vac - 50/60Hz - 3,7 kW
- Carico ammissibile per asse 1000 daN
- Diametro rulli: 198 mm
- Lunghezza utile rulli 400 mm
- Distanza tra i centri dei rulli 300 mm
- Velocità massima di prova 80 km/h per 2 ruote, 70 km/h per tre e quattro ruote
- Distanza interna rulli 200 mm
- Distanza esterna rulli 2000 mm

**Dimensioni**

**Dimensions**

**Lay-out installazione ad incasso  
per prova freni e prova velocità PV-06-3R**

**Flush installation lay-out for brake  
and speed PV-06-3R testers**



HPA-FAIP channel:



Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni.  
Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.  
*The illustrations, configurations and technical features in this publication are intended to present the product only, and are subject to variation.  
To ensure correct ordering, always refer to the current price list.*



NEXION S.p.A. - Italy - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio s.r.l. -  
A sole shareholder Minio company -  
**www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it**

