

**WAECO**  
AirCon Service



AirCon Service Center  
ASC 1300 G / ASC 2300 G / ASC 3300 G

**Stazione di ricarica per climatizzatori**  
Istruzioni per l'uso

© 2020 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

# Indice

<b>1</b>	<b>Informazioni relative a queste istruzioni per l'uso</b>	<b>5</b>
1.1	Hotline	5
1.2	Spiegazione dei simboli presenti in queste istruzioni per l'uso	6
<b>2</b>	<b>Sicurezza</b>	<b>7</b>
2.1	Istruzioni generali per la sicurezza	7
2.2	Sicurezza durante l'utilizzo dell'apparecchio	8
2.3	Sicurezza nell'utilizzo del refrigerante	9
2.4	Misure aziendali relative all'impiego dell'apparecchio	10
2.5	Indicazioni di avvertenza per l'AirConServiceCenter	11
2.6	Dispositivi di sicurezza	11
<b>3</b>	<b>Dotazione</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Accessori</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Uso conforme alla destinazione</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>AirConServiceCenter in sintesi</b>	<b>14</b>
6.1	Lato anteriore	14
6.2	Lato posteriore e vista laterale	16
<b>7</b>	<b>Messa in funzione iniziale</b>	<b>18</b>
7.1	Montaggio e attivazione	18
7.2	Menu Stand-by	19
7.3	Selezione della lingua	19
7.4	Immissione dei dati aziendali	20
7.5	Immissione della data e dell'ora	20
7.6	Modifica dei valori preimpostati	21
7.7	Impiego dei contenitori per oli e tracciante	22
7.8	Immissione delle dimensioni del contenitore (solo per ASC 2300 G/ ASC 3300 G)	23
7.9	Fase di rabbocco del serbatoio interno del refrigerante	24
<b>8</b>	<b>Funzionamento</b>	<b>26</b>
8.1	Spegnimento in caso di riparazioni, emergenze e malfunzionamenti	26
8.2	Avvio rapido	26
8.3	Codici utente	28
8.4	Creazione di un database personalizzato	31
8.5	Trasferimento del consumo di refrigerante alla chiavetta USB	32
8.6	Visualizzazione del consumo di refrigerante sul display	34
8.7	Test sistema A/C senza ricarica del refrigerante	36
8.8	Cicli Personalizzati	37
8.9	Flussaggio sistema	41

---

<b>9</b>	<b>Lavori di assistenza</b> .....	<b>44</b>
9.1	Controllo della tenuta .....	44
9.2	Verifica del punto zero delle bilance dell'olio (solo per ASC 2300 G/ ASC 3300 G) .....	44
9.3	Cambio del disidratatore .....	46
9.4	Manutenzione del filtro .....	47
9.5	Taratura del trasduttore PS .....	49
9.6	Sostituzione dell'olio della pompa per vuoto .....	50
9.7	Stati del contatore .....	52
9.8	Correzione della quantità di riempimento per tubi di servizio più lunghi.	54
9.9	Sostituzione della carta da stampa .....	54
9.10	Aggiornamento del software tramite USB .....	55
9.11	Scarico manuale di gas non condensabili .....	56
<b>10</b>	<b>Pulizia e cura</b> .....	<b>58</b>
<b>11</b>	<b>Smaltimento</b> .....	<b>59</b>
11.1	Smaltimento dei liquidi recuperati .....	59
11.2	Smaltimento del materiale di imballaggio .....	59
11.3	Smaltimento del vecchio apparecchio .....	59
<b>12</b>	<b>Come intervenire e quando</b> .....	<b>60</b>
<b>13</b>	<b>Specifiche tecniche</b> .....	<b>64</b>

# 1 Informazioni relative a queste istruzioni per l'uso

Queste istruzioni per l'uso descrivono le stazioni di ricarica per climatizzatori (AirConServiceCenter) ASC 1300 G, ASC 2300 G e ASC 3300 G.

Queste istruzioni per l'uso si rivolgono agli operatori che eseguono lavori di manutenzione sui sistemi A/C posti su veicoli e che dispongono delle conoscenze tecniche necessarie a tale scopo.

Queste istruzioni per l'uso contengono tutte le indicazioni necessarie per potere assicurare un funzionamento effettivo e senza rischi della stazione di ricarica per climatizzatori. Prima di mettere in funzione l'apparecchio per la prima volta leggere accuratamente queste istruzioni per l'uso.

Si prega di osservare anche le indicazioni contenute nelle schede di sicurezza attuali. Le schede sono disponibili al sito:  
[dometic.com/sds](http://dometic.com/sds)

Conservare le presenti istruzioni per l'uso nel ripiano dell'AirConServiceCenter in modo tale da potere accedere velocemente alle informazioni desiderate, se necessario.

## 1.1 Hotline

Per ottenere maggiori informazioni sull'AirConServiceCenter, nel caso in cui le istruzioni per l'uso non siano sufficienti, vi preghiamo di contattare Hotline (Tel.: +49 (0) 25 72 / 8 79-1 91)

## 1.2 Spiegazione dei simboli presenti in queste istruzioni per l'uso



### AVVERTENZA!

Indicazione di **sicurezza** che segnala una situazione di pericolo che se non evitata può provocare morte o gravi lesioni.



### ATTENZIONE!

Indicazione di **sicurezza** che segnala una situazione di pericolo che se non evitata può provocare lesioni lievi o di gravità media.



### AVVISO!

Indicazione di una situazione che se non evitata può provocare danni materiali.



### NOTA

Informazioni integranti relative all'impiego del prodotto.

Formato	Significato	Esempio
<b>Grassetto</b>	Denominazioni che si trovano sull'apparecchio	Premere <b>ENTER</b> .
<b>“Grassetto”</b>	Messaggi sul display	<b>“Cicli Aut/DataBase”</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Testo</li> <li>• Testo</li> </ul>	Conteggio nell'ordine preferito	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressostato di sicurezza</li> <li>• Valvole di sovrappressione</li> </ul>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Testo</li> <li>2. Testo</li> <li>3. Testo</li> </ol>	Procedimenti da eseguire nella sequenza raffigurata	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Collegare l'apparecchio.</li> <li>2. Accendere l'apparecchio.</li> <li>3. Premere il tasto di selezione.</li> </ol>
✓ Testo	Risultato di una fase di un intervento	✓ L'apparecchio è pronto per il funzionamento.
Testo (1)	Numeri di pezzi, in riferimento alle figure (pagina 14 e pagina 16)	Con la tastiera di comando (7) inserire i dati desiderati.
Testo (A)	Denominazione dei pezzi che si riferiscono alle figure rappresentate nella fase operativa	Smontare la cartuccia filtro (E) posta sul lato sinistro.

## 2 Sicurezza

Il produttore non si assume nessuna responsabilità per danni nei seguenti casi:

- danni al prodotto dovuti a influenze meccaniche o a un'errata tensione di allacciamento
- modifiche al prodotto senza esplicita autorizzazione del produttore
- impiego per altri fini rispetto a quelli descritti nel manuale di istruzioni

### 2.1 Istruzioni generali per la sicurezza



#### AVVERTENZA!

- Osservare le norme nazionali in materia di sicurezza sul lavoro.
- Osservare le istruzioni per la sicurezza nel presente manuale di istruzioni.
- L'AirConServiceCenter deve essere utilizzato esclusivamente da personale in grado di dimostrare un'idonea formazione tecnica e di essere a conoscenza del funzionamento e dei principi fondamentali degli impianti di raffreddamento e di aria condizionata (A/C) nonché dei refrigeranti.
- L'AirConServiceCenter può essere riparato solo da personale autorizzato da Dometic.
- Impiegare questo apparecchio unicamente per l'uso previsto.



#### ATTENZIONE!

- Non operare modifiche o trasformazioni sull'AirConServiceCenter.
- **Se vengono superati i limiti di temperatura ammessi, sussiste il pericolo di lesioni a causa dello scoppio di componenti**  
Trasportare l'AirConServiceCenter solo **senza** refrigeranti per evitare una sovrappressione.
- L'AirConServiceCenter **non** deve essere stoccato all'aperto.
- Riporre i flessibili di ricarica nella relativa tasca quando l'AirConServiceCenter non viene utilizzato.

## 2.2 Sicurezza durante l'utilizzo dell'apparecchio



### AVVERTENZA!

- **Sussiste il pericolo di lesioni a causa di una accensione involontaria o accidentale della stazione di carica A/C**  
Spegnere l'AirCon ServiceCenter prima di iniziare gli interventi di manutenzione e scollegare il cavo di alimentazione dalla rete elettrica. Estrarre la spina dalla presa o dall'AirCon ServiceCenter.
- **Pericolo di ustioni a causa di componenti freddi o surriscaldati**  
Indossare i guanti protettivi.



### ATTENZIONE!

- Non mettere in funzione l'AirCon ServiceCenter se danneggiato.
- Prima di ogni messa in funzione o prima di rabboccare l'AirCon ServiceCenter controllare che l'apparecchio e tutti i flessibili di ricarica non siano danneggiati e che tutte le valvole siano chiuse.
- Posare i flessibili di ricarica in modo tale che non costituiscano un pericolo di inciampo per altre persone.
- **Gravi lesioni causate da carichi che possono ribaltarsi o cadere**  
La maniglia non serve a sollevare l'apparecchio. Spostare l'AirCon ServiceCenter a fini di trasporto solo sulle rotelle.
- Collocare l'apparecchio su una superficie piana e fissare saldamente le ruote anteriori.
- Per il rabbocco dell'AirCon ServiceCenter impiegare unicamente bombole di refrigerante autorizzate con valvola di sicurezza.
- Per accendere o spegnere l'AirCon ServiceCenter, impiegare sempre l'interruttore principale. Evitare di lasciare l'apparecchio incustodito finché è acceso.
- **Pericolo di lesioni a causa della fuoriuscita di liquidi**  
A causa della presenza sul pavimento di liquidi fuoriusciti, le persone potrebbero scivolare e ferirsi.  
Asciugare immediatamente eventuali liquidi che fuoriescono o gocciolano fuori oppure raccogliarli con agenti leganti idonei.  
Smaltire tali liquidi nel rispetto dell'ambiente.



### AVVISO!

- Non esporre l'apparecchio a una intensa umidità.
- In caso di pioggia non azionare l'apparecchio all'aperto.
- Non mettere in funzione l'apparecchio in prossimità di fonti di calore (ad es. riscaldamenti) o in posizione esposta direttamente all'azione dei raggi solari.
- Impiegare esclusivamente il refrigerante R-134a. Se il refrigerante viene mescolato con altri tipi di refrigerante, può verificarsi il danneggiamento dell'AirCon ServiceCenter o del sistema A/C del veicolo.



- Prima di spegnere l'AirConServiceCenter assicurarsi che il programma selezionato sia stato concluso e che tutte le valvole siano chiuse. In caso contrario, il refrigerante potrebbe fuoriuscire.
- Se si modificano i valori nei menu, sincronizzarli sempre con i dati riportati sul veicolo.
- Azionare le leve del freno delle rotelle anteriori quando si disattiva l'apparecchio per impedire che l'AirConServiceCenter possa spostarsi in modo inavvertito.

## 2.3 Sicurezza nell'utilizzo del refrigerante



### ATTENZIONE!

- Indossare un equipaggiamento di protezione personale (occhiali e guanti di protezione) ed evitare il contatto del refrigerante con il corpo. Il contatto del refrigerante con il corpo, sottraendo calore, porta al congelamento delle parti compromesse.
- Non respirare i vapori del refrigerante. I vapori del refrigerante non sono tossici, ma diminuiscono tuttavia la quantità di ossigeno necessaria per la respirazione.
- Utilizzare l'apparecchio soltanto in locali ben aerati.
- Il refrigerante **non** deve essere utilizzato in zone adiacenti a spazi interrati (ad es. fosse per montaggio, pozzi di drenaggio). Il refrigerante è più pesante dell'ossigeno e pertanto espelle l'ossigeno necessario per la respirazione. Nei lavori in fosse per montaggio non ventilate può verificarsi la mancanza di ossigeno.



### AVVISO!

- Prestare attenzione al fatto che durante l'uso, il rabbocco o lo svuotamento del refrigerante, nonché durante gli interventi di riparazione e servizio il refrigerante non deve fuoriuscire e giungere nell'ambiente esterno.

In tal modo si protegge l'ambiente,

oltre a evitare che, a causa della presenza di refrigerante nell'ambiente circostante all'AirConServiceCenter, venga resa difficoltosa o impossibile l'individuazione di perdite sul veicolo o sull'apparecchio.

- Adottare misure atte a evitare che refrigerante fuoriuscito giunga nella rete fognaria.



### NOTA

- Informazioni specifiche relative al refrigerante R-134a e alle misure di sicurezza, nonché alla protezione di persone e oggetti, sono riportate nelle schede sicurezza del produttore del refrigerante.

## 2.4 Misure aziendali relative all'impiego dell'apparecchio

Conformemente a TRG 402, il gestore deve definire per ogni impianto di riempimento (AirCon ServiceCenter) un'istruzione di servizio. Sulla base di queste istruzioni di servizio devono essere istruiti i dipendenti che utilizzano l'apparecchio.

È responsabilità del gestore provvedere che i dipendenti vengano istruiti come minimo una volta l'anno riguardo ai seguenti punti:

- particolari rischi per l'uso di gas compressi
- prescrizioni di sicurezza per l'uso di gas compressi
- misure relative alla salute per l'uso di gas compressi
- utilizzo dell'apparecchio ed esecuzione degli interventi di servizio

È responsabilità del gestore provvedere che il personale incaricato svolga interventi di servizio e riparazione, nonché la verifica della tenuta, sia certificato per quanto concerne l'utilizzo dei refrigeranti e impianti di riempimento.

La certificazione e le nozioni sulle prescrizioni e norme vigenti possono essere acquisite in un corso di formazione, ad. es. presso una Camera di Commercio, Industria e Artigianato, oppure presso un altro centro di formazione riconosciuto.

È responsabilità del gestore posare i flessibili di ricarica in modo tale che non possano essere danneggiati durante l'utilizzo dell'apparecchio.

## 2.5 Indicazioni di avvertenza per l'AirConServiceCenter



Attenzione!  
Osservare le istruzioni per l'uso!



Collegare l'apparecchio solo ad una presa con corrente alternata da 230 V / 50 Hz!



Proteggere l'apparecchio dalla pioggia!



Quando si utilizzano refrigeranti, indossare guanti di protezione!



Quando si utilizzano refrigeranti, indossare gli occhiali di protezione!

## 2.6 Dispositivi di sicurezza

- Pressostato di sicurezza: disinserisce il compressore se viene superata la normale pressione di esercizio.
- Valvole di sovrappressione: dispositivi di sicurezza supplementari per impedire la rottura di tubi o di contenitori se la sovrappressione continua ad aumentare nonostante la presenza di un pressostato di sicurezza.

### 3 Dotazione

Prima della spedizione, l'AirCon ServiceCenter e l'accessorio in dotazione sono stati sottoposti ad un controllo accurato.

La tenuta dell'AirCon ServiceCenter è stata controllata prima della spedizione.

Dopo la consegna, controllare che tutti i pezzi elencati qui di seguito siano presenti e in perfetto stato.

In caso di pezzi mancanti o danneggiati, informare immediatamente la ditta responsabile del trasporto.

#### ASC 1300 G (N. art. 9103301886)

Denominazione
Adattatore per valvole per bombole di refrigerante WAECO
Adattatore per bombole per olio pulito e per mezzo di contrasto UV da 500 ml
Contenitore dell'olio esausto chiuso (500 ml)
Bottiglia di prova contenitore dell'olio per uso professionale (olio Daphne Hermetic), 100 ml
Bottiglia di prova per additivo UV (per ca. 10 applicazioni)
Occhiali di protezione / guanti di protezione
Istruzioni per l'uso

#### ASC 2300 G (N. art. 9103301887)

Denominazione
Adattatore per valvole per bombole per refrigerante WAECO
Adattatore per bombole per olio pulito e per mezzo di contrasto UV da 500 ml
Contenitore dell'olio esausto chiuso (500 ml)
Bottiglia di prova contenitore dell'olio per uso professionale (olio Daphne Hermetic), 100 ml
Bottiglia di prova per additivo UV (per ca. 10 applicazioni)
Copertura di protezione dell'apparecchio
Occhiali di protezione / guanti di protezione
Istruzioni per l'uso

**ASC 3300 G (N. art. 9103301892)**

Denominazione
Adattatore per valvole per bombole per refrigerante WAECO
Adattatore per bombole per olio pulito e per mezzo di contrasto UV da 500 ml
Contenitore dell'olio esausto chiuso (500 ml)
Olio Ester SE 55 (500 ml)
Copertura di protezione dell'apparecchio
Occhiali di protezione / guanti di protezione
Istruzioni per l'uso

**4 Accessori**

Disponibile come accessorio (non in dotazione):

Denominazione	N. articolo
Bombola per olio pulito PAG ISO 46, 500 ml	8887200013
Bombola per olio pulito PAG ISO 100, 500 ml	8887200014
Bombola per mezzo di contrasto UV, 500 ml	TP-3820-500
Adattatore per bombole per olio pulito e per mezzo di contrasto UV da 500 ml	4440600026
Contenitore per un altro tipo di olio, 250 ml	4440600034
Contenitore per l'olio esausto, 500 ml	4440600033
Filtro sostitutivo per la manutenzione	4440400009
Cilindro di riempimento da 4,4 kg, come serbatoio per il refrigerante	8885200003
Copertura di protezione dell'apparecchio	4445900081
Bombola di riserva per dispositivo di riempimento tracciante, 236 ml	TP-3820-0008
Bombola di riserva per dispositivo di riempimento tracciante, 475 ml	TP-3820-0016
Rotolo di carta di riserva per stampante (carta termica) (VPE 4)	4445900088
Occhiali di protezione	8885400066
Guanti di protezione	8885400065
Olio della pompa per vuoto, 1000 ml	8887200018
Olio Denso ND8, 500 ml	8887200021

## 5 Uso conforme alla destinazione

L'AirConServiceCenter è stato progettato per i lavori di manutenzione degli impianti di climatizzazione per veicoli. L'apparecchio è stato realizzato per l'impiego commerciale.

Il comando dell'AirConServiceCenter deve essere effettuato unicamente da operatori che dispongono delle conoscenze tecniche per la manutenzione di sistemi A/C.

Con l'AirConServiceCenter è possibile effettuare la manutenzione solamente dei sistemi A/C per veicoli per i quali viene impiegato il refrigerante R-134a.

## 6 AirConServiceCenter in sintesi

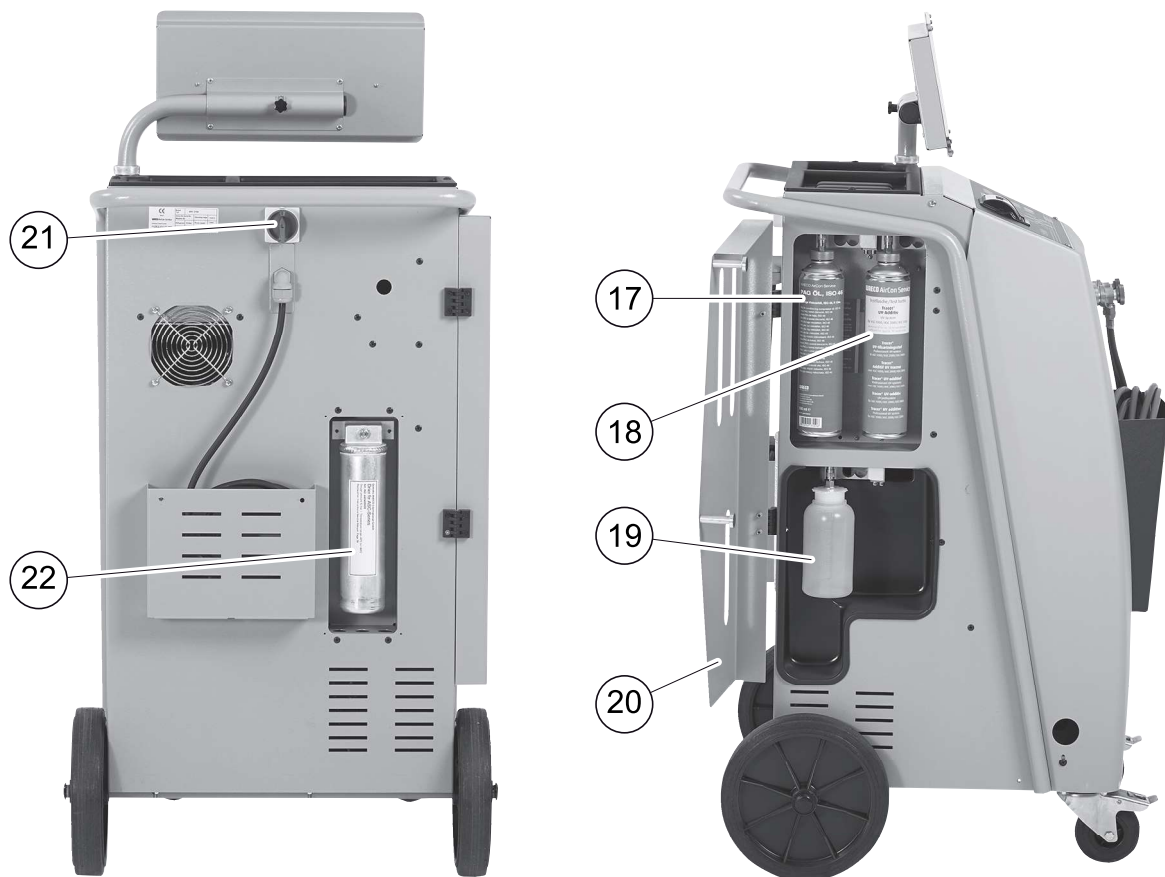
### 6.1 Lato anteriore



- 1** Manometro LP
- 2** Spia di stato rossa "Riempimento"
- 3** Spia di stato blu "Evacuazione"
- 4** Spia di stato verde "Aspirazione"
- 5** Manometro HP
- 6** Display
- 7** Tastiera di comando
- 8** Pannello frontale
- 9** Ruote anteriori con fermo
- 10** Tubo di servizio per raccordo LP (blu)
- 11** Tubo di servizio per raccordo HP (rosso)
- 12** Giunto di ricarica per raccordo HP (rosso)
- 13** Giunto di ricarica per raccordo LP (blu)
- 14** Stampante
- 15** Collegamento USB
- 16** Unità di visualizzazione

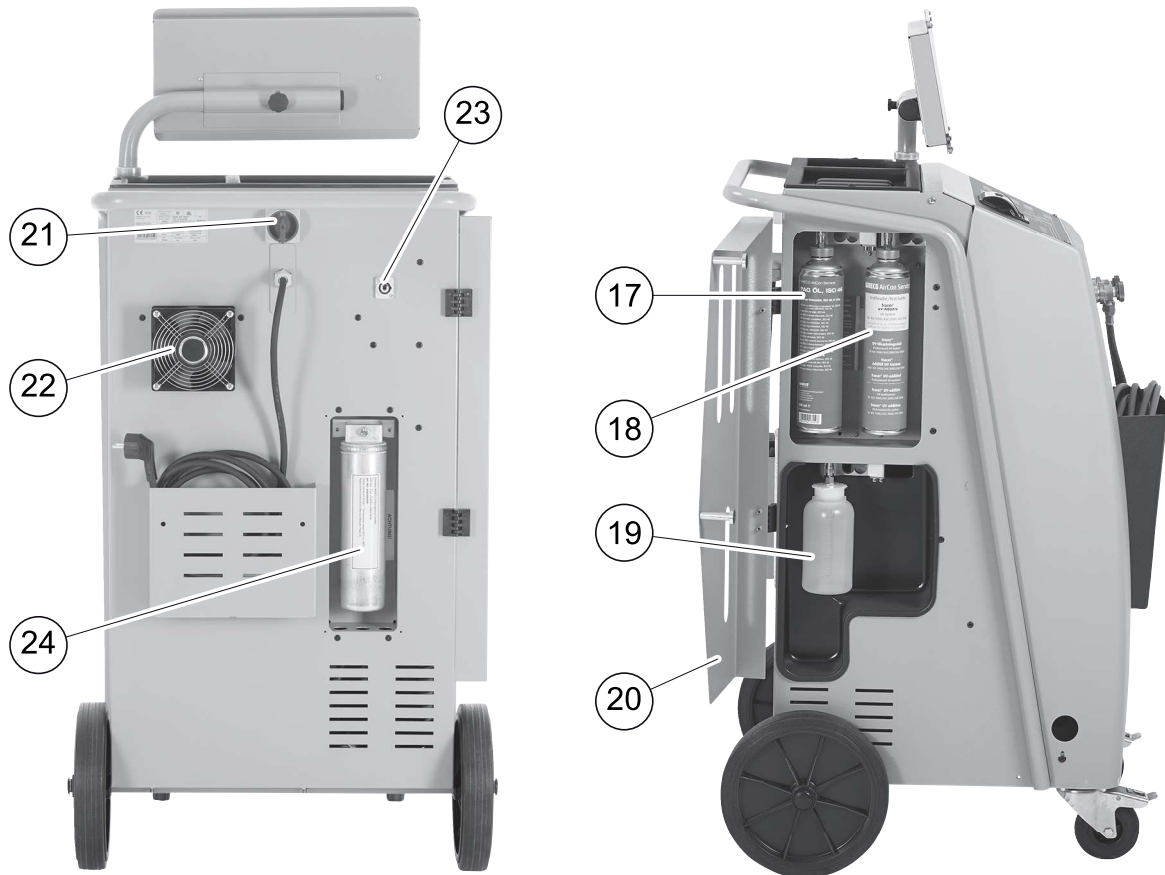
## 6.2 Lato posteriore e vista laterale

### 6.2.1 ASC 1300 G, ASC 2300 G



- 17 Scatola dell'olio (500 ml)
- 18 Contenitore per additivo UV (500 ml)
- 19 Contenitore dell'olio esausto
- 20 Piastra di copertura
- 21 Interruttore principale
- 22 Filtro dell'essiccatore



**6.2.2 ASC 3300 G**

- 17** Scatola dell'olio (500 ml)
- 18** Contenitore per additivo UV (500 ml)
- 19** Contenitore dell'olio esausto
- 20** Piastra di copertura
- 21** Interruttore principale
- 22** Ventola
- 23** Presa per fascia riscaldante esterna (opzionale)
- 24** Filtro dell'essiccatore

## 7 Messa in funzione iniziale

### 7.1 Montaggio e attivazione

1. Portare l'AirConServiceCenter sulla postazione di lavoro e bloccare le ruote anteriori (9).



#### NOTA

Affinché le misurazioni possano essere seguite correttamente, durante l'utilizzo, porre l'apparecchio su una base orizzontale, piana.

2. Collegare l'AirConServiceCenter alla rete elettrica.
3. Per accendere, posizionare l'interruttore principale (21) su I. Sul display (6) appare per alcuni secondi il numero della versione del software:

Dometic WRECO		
ASC2300G	SW	AS230107
	DB	1hd11802
SN 230000	LF	R1340062

“SW”: Versione software

“DB”: DATABASE

“SN”: Numero di serie

“LF”: File lingua

- ✓ Poi viene avviato un test di software dell'AirConServiceCenter.

Software test.
Attendere !

- ✓ Una volta terminata la fase di avvio AirConServiceCenter mostra quanto segue:
  - ASC 1300 G

Refrigerante	g.	4820
11:56:35		10/03/15

- ASC 2300 G/ ASC 3300 G

Refrigerante	g.	4820
Olio PAG	ml	375
Tracciante	ml	313
11:56:35		10/03/15

## 7.2 Menu Stand-by

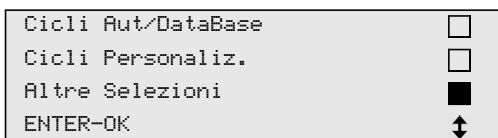
Il menu Stand-by dà informazioni sulle quantità attuali come pure sulle impostazioni dei tempi dell'AirCon Service Center.

Vengono visualizzate:

- la quantità di refrigerante
- **solo ASC 2300 G/ASC 3300 G:** la quantità dell'olio
- **solo ASC 2300 G/ASC 3300 G:** la quantità degli additivi UV
- l'ora
- la data

## 7.3 Selezione della lingua

1. Per accedere al menu principale, premere i tasti freccia **↑** o **↓**.
2. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia **↑** o **↓** **“Altre Selezioni”**:

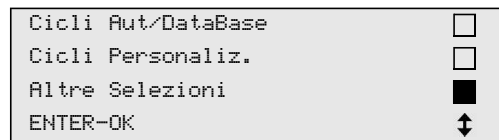



3. Per confermare premere **ENTER**.
4. Selezionare **↓ “Service”** con il tasto freccia.
5. Per confermare premere **ENTER**.
6. Immettere la password **“5264”**.
7. Con i tasti freccia **↑** o **↓** selezionare la lingua desiderata.
8. Per confermare premere **ENTER**.
9. Premere **STOP**. La lingua desiderata è attiva e il menu Stand-by viene visualizzato.

## 7.4 Immissione dei dati aziendali

I dati aziendali vengono stampati con ogni rapporto di servizio.

1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia ↑ o ↓ “**Altre Selezioni**”:

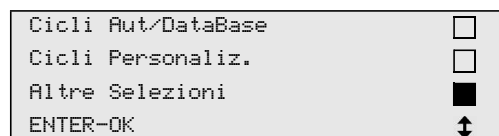


2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Selezionare ↓ “**Service**” con il tasto freccia.
4. Per confermare premere **ENTER**.
5. Immettere la password “**3282**”.
6. I dati aziendali vengono visualizzati nella terza riga del display (6).  
È possibile immettere cinque righe ciascuna di 20 venti caratteri.  
Sul display appare il numero della riga dei dati commerciali con il messaggio “**Inserimento dati azienda.**” (da “**01**” a “**05**”).  
Con i tasti freccia ↑ o ↓ è possibile selezionare la riga desiderata dei dati dell'azienda.
7. Con la tastiera di comando (7) e i tasti freccia inserire i dati desiderati:  
Per passare dal maiuscolo al minuscolo e viceversa premere il tasto Info .  
Per cancellare i singoli caratteri, premere brevemente il tasto **C**.  
Per cancellare la riga visualizzata, premere a lungo il tasto **C**.
8. Per confermare premere **ENTER**.
9. Premere **STOP**. I dati impostati sono attivi.
10. Per accedere al menu Stand-by, premere nuovamente il tasto **STOP**.

## 7.5 Immissione della data e dell'ora

La data e l'ora vengono stampate insieme ai dati dell'azienda con ogni rapporto di servizio.

1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia ↑ o ↓ “**Altre Selezioni**”:



2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Selezionare ↓ “**Service**” con il tasto freccia.
4. Per confermare premere **ENTER**.

5. Immettere la password “8463”.
6. Con la tastiera di comando e i tasti freccia inserire i dati desiderati.
7. Per confermare premere **ENTER**.
8. Per accedere al menu Stand-by, premere il tasto **STOP**.

## 7.6 Modifica dei valori preimpostati

Per i più importanti lavori di assistenza AirConServiceCenter è provvisto di valori preimpostati. Questi valori preimpostati appaiono automaticamente nel momento in cui viene richiamato il menu corrispondente.

I seguenti valori preimpostati possono essere adattati in base alle necessità individuali:

Parametro	Valore preimpostato in fabbrica
Tempo di attesa incremento pressione. min.	5
Tempo vuoto min.	20
Tempo controllo perdite min.	4
Olio PAG ml. (quantità extra)	5
Tracciante ml.	7
Qt. Refrig. g.	500
Stampa valori di recupero ?	Sì

1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia **↑** o **↓** “**Altre Selezioni**”:

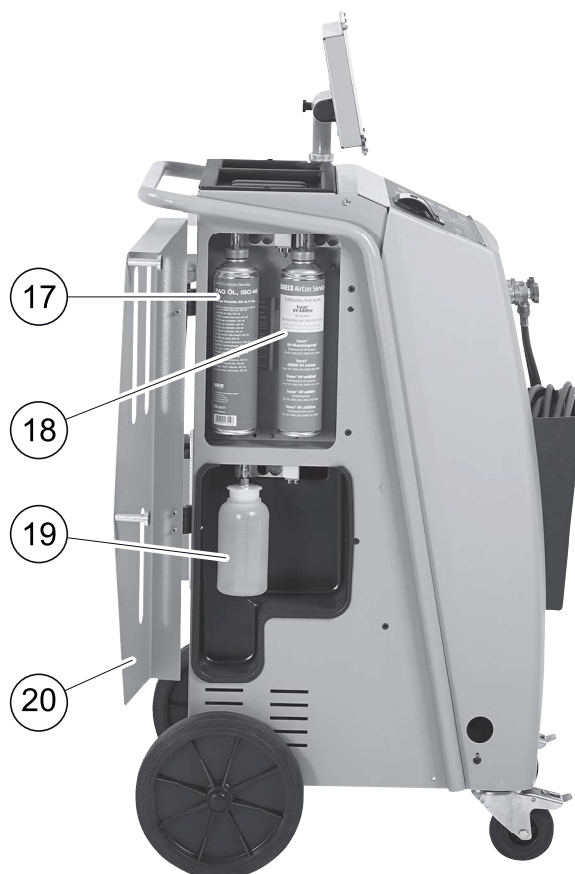
Cicli Aut/DataBase	<input type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Selezionare **↓** “**Service**” con il tasto freccia.
4. Per confermare premere **ENTER**.
5. Immettere la password “7388”.
6. Con la tastiera di comando e i tasti freccia inserire i dati desiderati.
7. Per confermare premere **ENTER**.
8. Per accedere al menu Stand-by, premere il tasto **STOP**.

## 7.7 Impiego dei contenitori per oli e tracciante

Le attuali quantità vengono visualizzate nel menu Stand-by.

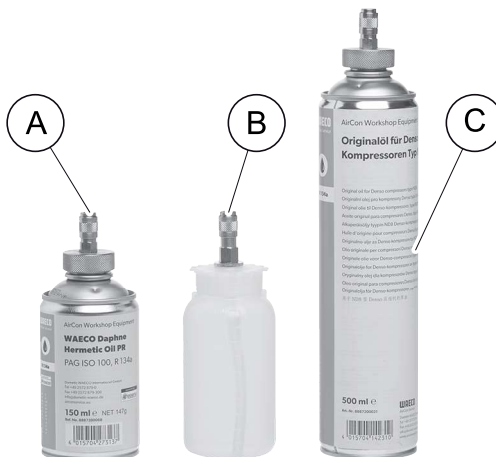
1. Aprire la piastra di copertura (20) sul lato sinistro e applicare il contenitore sulle chiusure veloci:
  - contenitore per l'olio di iniezione (17)
  - contenitore per il tracciante (18) e
  - ontenitore olio recuperato (19)



2. Chiudere la piastra di copertura (20).
3. Immettere le dimensioni del contenitore per olio e del mezzo di contrasto UV (vedi capitolo "Immissione delle dimensioni del contenitore (solo per ASC 2300 G/ASC 3300 G)" a pagina 23).

## 7.8 Immissione delle dimensioni del contenitore (solo per ASC 2300 G/ASC 3300 G)

Per l'olio pulito e per il mezzo di contrasto UV possono essere utilizzati contenitori da 150 ml (A), da 250 ml (B) o da 500 ml (C) (accessorio). Le misure del contenitore corrispondenti devono essere immesse nell'AirConServiceCenter.



1. Nel menu principale con il tasto freccia  $\uparrow$  o  $\downarrow$  selezionare “**Altre Selezioni**”:

Cicli Aut/DataBase	<input type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	$\updownarrow$

2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Selezionare  $\downarrow$  “**Service**” con il tasto freccia.

Test Refrigerante	<input type="checkbox"/>
Hybrid Service	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	$\updownarrow$

4. Per confermare premere **ENTER**.
5. Immettere la password “**2688**”.
6. Con i tasti freccia attivare i campi desiderati (i campi scuri sono quelli attivi).

Bottiglia Olio			
150ml	<input checked="" type="checkbox"/>	250ml	<input type="checkbox"/>
500ml	<input type="checkbox"/>		
Bottiglia UV			
150ml	<input type="checkbox"/>	250ml	<input type="checkbox"/>
500ml	<input checked="" type="checkbox"/>		

7. Per confermare premere **ENTER**.
8. Per accedere al menu Stand-by, premere il tasto **STOP**.

## 7.9 Fase di rabbocco del serbatoio interno del refrigerante

Quando l'AirConServiceCenter viene messo in funzione per la prima volta, il serbatoio interno del refrigerante deve essere riempito con una bombola per refrigerante esterna con almeno 5000 g di refrigerante.



### NOTA

Osservare anche le indicazioni riportate sulle bombole refrigeranti.

Le attuali quantità vengono visualizzate nel menu Stand-by.

Sono disponibili tre diversi tipi di bombole refrigeranti.

- Bombole refrigeranti senza tubo montante  
Queste bombole refrigeranti sono provviste di **un** raccordo.  
Nella fase di riempimento dell'AirConServiceCenter il raccordo deve essere rivolto verso il basso (rovesciare la bombola a testa in giù).
  - Bombole refrigeranti complete di tubo montante.  
Queste bombole refrigeranti sono provviste di **un** raccordo.  
Nella fase di riempimento dell'AirConServiceCenter il raccordo deve essere rivolto verso l'alto (mettere la bombola in posizione verticale).
  - Bombole refrigeranti complete di tubo montante.  
Queste bombole refrigeranti sono provviste di **due** raccordi. Per riempire l'AirConServiceCenter viene utilizzato il raccordo contrassegnato con **L** (= liquido / fluido).  
Nella fase di riempimento dell'AirConServiceCenter il raccordo deve essere rivolto verso l'alto (mettere la bombola in posizione verticale).
1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia **↑** o **↓** **“Altre Selezioni”**:

Cicli Aut/DataBase	<input type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Con i tasti freccia **↑** o **↓** selezionare **“Riemp.Serbat.Int.”**:

Riemp.Serbat.Int.	<input checked="" type="checkbox"/>
Flussaggio.	<input type="checkbox"/>
Reset Balance	<input type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>

4. Per confermare premere **ENTER**.



5. Per continuare il procedimento, seguire le indicazioni qui e sul display:

```
Collegare il tubo HP  
alla bombola esterna  
ed aprire la valvola  
ENTER-OK STOP-EXIT
```

Per confermare premere **ENTER**.

```
Digitare quantità e  
confermare.  
  
g. 13620  
ENTER-OK STOP-EXIT
```

Il display visualizza la quantità di refrigerante max da riempire.

Immettere la quantità desiderata e confermare premendo **ENTER**.

Il contenitore interno del refrigerante viene riempito.

Il termine dell'operazione di riempimento viene confermato con un segnale acustico.

Chiudere le valvole e confermare premendo **ENTER**.

6. Una volta effettuato il riempimento, la quantità di refrigerante viene indicata nel contenitore interno. Per uscire dal menu, premere **STOP**. Per accedere al menu Stand-by, premere un'altra volta **STOP**. L'apparecchio è ora pronto per il funzionamento.

## 8 Funzionamento

**AVVISO!**

Durante l'operazione di ricarica del climatizzatore, il motore e il sistema A/C devono essere spenti.

### 8.1 Spegnimento in caso di riparazioni, emergenze e malfunzionamenti

1. Per assicurarsi che, in caso di riparazione, l'apparecchio sia scollegato dalla rete elettrica, disinserirlo con l'interruttore principale ed estrarre anche la spina.
2. Per spegnere l'apparecchio in caso di emergenza o malfunzionamento, spegnerlo con l'interruttore principale.

### 8.2 Avvio rapido

**NOTA**

Con il menu "**Cicli Aut/DataBase**" viene eseguita un'operazione di ricarica completamente automatica. Occorre solo immettere la quantità di riempimento indicata sull'adesivo del veicolo o indicata nella banca dati.

Nel menu "**Cicli Aut/DataBase**" i seguenti passi vengono eseguiti in sequenza automaticamente:

- aspirazione del refrigerante
- riciclaggio del refrigerante (purezza conforme a SAE J 2099)
- controllo dell'aumento della pressione
- carico dell'olio recuperato
- evacuazione dell'impianto
- controllo della tenuta/Controllo perdite
- rabbocco dell'olio nella quantità necessaria
- Riempimento con additivo UV
- Riempimento con refrigerante

Al termine di ogni procedura viene stampato un rapporto di servizio. Solo se un processo è stato concluso con successo viene avviato il seguente processo.

1. Collegare i tubi di servizio corrispondenti dell'AirCon ServiceCenter al sistema A/C del veicolo e poi aprirli.
2. Per accedere al menu principale, premere il tasto freccia ↑ o ↓.

3. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia  $\uparrow$  o  $\downarrow$  **“Cicli Aut/DataBase”**:

Cicli Aut/DataBase	<input checked="" type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	$\updownarrow$

4. Per confermare premere **ENTER**.
5. Con la tastiera di comando (7) e i tasti freccia inserire i dati del veicolo.
6. Per confermare premere **ENTER**.
7. Immettere la quantità di riempimento del refrigerante.  
Il valore corrispondente può essere rilevato o dall'adesivo indicante il riempimento posto sul veicolo e immesso con la tastiera di comando (7) e i tasti freccia o dal database dell'AirConServiceCenter.



### AVVISO!

In caso di dubbio utilizzare il valore riportato sull'adesivo indicante le quantità di riempimento del veicolo.

Personal DB	<input checked="" type="checkbox"/>
ALFA ROMEO	<input type="checkbox"/>
ASTON MARTIN	<input type="checkbox"/>
AUDI	<input type="checkbox"/>

AUDI A8 (4D_)	g.	775
1994-11.1997		
		$\updownarrow$

8. Selezionare con i tasti freccia il veicolo desiderato e confermare con **ENTER**.
- ✓ Se nella modalità Banca dati viene premuto il tasto “i”, sul display (6) vengono visualizzate le informazioni relative alle quantità e ai tipi di olio.

PAG ISO 46	m1.	250
WARECO CODE:		
250cc		8887200001
50cc		8887200013

9. Con i tasti freccia  $\uparrow$  o  $\downarrow$  selezionare se il sistema A/C è dotato di due raccordi (alta o bassa pressione) o solo di un raccordo (alta o bassa pressione).

Raccordo	HP/LP	<input checked="" type="checkbox"/>
Raccordo	HP	<input type="checkbox"/>
Raccordo	LP	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT		$\updownarrow$

Confermare con **ENTER**.

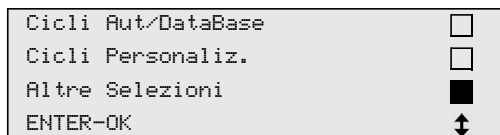
- ✓ Viene avviata l'operazione di ricarica del climatizzatore completamente automatica.
  - ✓ Una volta terminata l'operazione di ricarica del climatizzatore, appare la richiesta di staccare i tubi di servizio (10) e (11) dell'AirConServiceCenter dal sistema A/C del veicolo.
10. Scollegare i tubi di servizio (10) e (11) e premere **ENTER** per confermare.  
Ora i tubi di servizio vengono svuotati. L'apparecchio è quindi pronto per altri impieghi.
  11. Avvitare le valvole a farfalla del sistema A/C del veicolo sui raccordi.

## 8.3 Codici utente

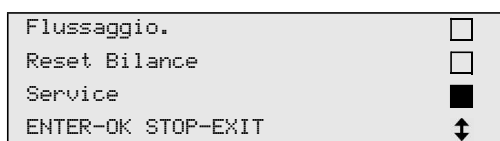
Sussiste la possibilità di proteggere da accessi non autorizzati la stazione di ricarica per climatizzatori mediante codici utente personalizzati. Se la funzione è attivata, dopo l'accensione viene richiesto il codice utente, senza il quale non è possibile avviare la stazione. È possibile creare fino a 10 diversi utenti con codici individuali.

### 8.3.1 Creazione di codici utente

1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia ↑ o ↓ “**Altre Selezioni**”:



2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Selezionare “**Service**” con il tasto freccia ↓ e confermare premendo **ENTER**:



4. Immettere la password “**9786**” e confermare premendo **ENTER** per accedere al menu dell'amministratore **ADM**:



5. Immettere il codice amministratore “0000” (impostazione di fabbrica) e confermare premendo **ENTER**:

```
Inserire codice ADM
-----
```



**NOTA**

Per motivi di sicurezza è necessario scegliere ogni volta un nuovo codice amministratore diverso da “0000”, poiché in caso contrario si disattiverà l'intera funzione.

Grazie al codice amministratore è possibile creare utenti.

6. Immettere un nuovo codice amministratore:

```
area ADM
Inserire nuovo cod.
-----
```

7. Confermare il nuovo codice amministratore:

```
area ADM
Conf. nuovo codice
-----
```

8. Con i tasti freccia **↑** o **↓** selezionare l'utente corrispondente:

```
area ADM
Numero utente      1
-----
```

9. Creare il codice utente individuale a quattro caratteri (se qui viene creato un codice, è possibile mettere in funzione l'apparecchio solo con questo codice).

```
area ADM
Numero utente      1
Inserire nuovo cod.
-----
```

10. Confermare il nuovo codice utente:

```
area ADM
Numero utente      1
Conf. nuovo codice
-----
```



**NOTA**

Con il tasto informativo giallo è possibile passare tra caratteri maiuscoli e minuscoli.

11. Immettere il relativo nome utente e confermare l'immissione premendo **ENTER**:

```
area ADM
Numero utente          1
Inserire nome
Max Mustermann
```

```
area ADM
Numero utente          1
Max Mustermann
```

**NOTA**

Lo user è stato creato e il menu torna nuovamente alla selezione utente. È ora possibile aggiungere un nuovo utente o uscire dal menu premendo **STOP**.

### 8.3.2 Immissione del codice utente

Al momento dell'accensione della stazione di ricarica per climatizzatori i dati dell'apparecchio vengono visualizzati sul display. Se i codici utente sono stati già creati è necessario immettere ora un codice per attivare la stazione.

1. Immettere il corrispondente codice utente.

```
Inserire cod. utente
-----
```

Se si immette il codice utente sbagliato, viene visualizzato il seguente messaggio d'errore.

```
Codice Errato!
```

Dopo aver immesso il codice corretto, la stazione viene attivata e si avvia. Viene visualizzato il nome dell'utente:

```
Max Mustermann
```

## 8.4 Creazione di un database personalizzato

In questo database possono essere raccolti fino a 100 veicoli specifici per il cliente con la relativa quantità di riempimento.

1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia **↑** o **↓** **“Cicli Aut/DataBase”**:

Cicli Aut/DataBase	<input checked="" type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Dopo aver immesso la targa del veicolo (in questo caso è possibile anche tralasciarla), confermare premendo **ENTER**.

Dati Autoveicolo
Targa:

4. Con i tasti freccia **↑** o **↓** selezionare **“Database”** e confermare con **ENTER**.

Qt. Refrig.	g	500
DATABASE	<input checked="" type="checkbox"/>	
ENTER-OK STOP-EXIT		↕

5. Selezionare **“Personal DB”** e confermare premendo **ENTER**.

Personal DB	<input checked="" type="checkbox"/>
ALFA ROMEO	<input type="checkbox"/>
ASTON MARTIN	<input type="checkbox"/>
AUDI	<input type="checkbox"/>

6. In questa banca dati, vuota in questo caso, selezionare con i tasti freccia **↑** o **↓** l'immissione corrispondente e confermare premendo **ENTER**.

0	<input checked="" type="checkbox"/>
1	<input type="checkbox"/>

7. Per modificare le immissioni premere il tasto giallo **“Info”**.

0			0
g	---		0
i-DB set			

8. Nei campi liberi immettere i dati del veicolo (modello, tipo) e confermare premendo **ENTER**.

9. Immettere la quantità di riempimento di refrigerante e confermare premendo **ENTER**.

- ✓ L'immissione è stata creata.

È possibile creare un'altra immissione (selezionare con i tasti freccia, poi procedere come descritto) o uscire dal menu con il tasto **STOP**.

## 8.5 Trasferimento del consumo di refrigerante alla chiavetta USB

Ogni volta che si conclude un'operazione di aspirazione o riempimento (processo singolo o completamente automatico), la stazione salva tutti i relativi dati nella memoria internet. Da questi dati può essere generato un report, che può essere trasmesso a una chiavetta USB.



### NOTA

La chiavetta USB deve essere formattata con il sistema di gestione file FAT32.

Ogni report viene salvato in due formati:

- come file HTML (apribile con un qualsiasi internet browser)
- come file XLS (apribile con Microsoft Excel)



### NOTA

Il report può contenere un proprio logo (es. il logo dell'officina), se viene copiata sulla chiavetta USB una grafica con i seguenti requisiti:

- formato file: formato JPEG
- nome file: logo.jpg (rispettare le maiuscole e le minuscole)
- Dimensione dell'immagine: 370 x 50 pixel

L'indirizzo della ditta nel report viene rilevato dalla stazione (vedi capitolo "Immissione dei dati aziendali" a pagina 20).



### 8.5.1 Report dopo la fine dell'anno

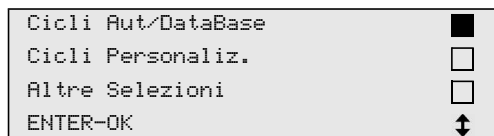
Dopo la fine di un anno, la stazione comunica che i dati salvati dell'anno trascorso devono essere trasmessi a una chiavetta USB. Se trasmettete i dati annuali a una chiavetta USB, questi vengono eliminati dalla memoria interna della stazione.

1. Inserire la chiavetta USB nell'apposito alloggiamento (16).
2. Seguire le indicazioni sul display.

### 8.5.2 Report manuale

Potete trasferire manualmente in qualsiasi momento un report mensile o annuale alla chiavetta USB.

1. Inserire la chiavetta USB nell'apposito alloggiamento (15).
2. Nel menù principale con i tasti direzionali, selezionare **↑** o **↓** “Altri menù”:



3. Per confermare premere **ENTER**.
4. Seleziona con il tasto direzionale **↓** “Service” e confermare con **ENTER**:
5. Inserire la password e confermare con **ENTER**.
  - “4910”: Report mensile
  - “4918”: Report annuale

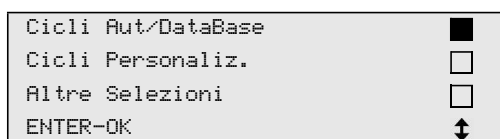
Se non è collegata una chiavetta USB o se essa non viene riconosciuta, viene visualizzato “Error 52”.

6. Selezionare con i tasti direzionali **↑** o **↓** l'inserimento desiderato e confermare con **ENTER**.
7. Seguire le indicazioni sul display.
8. Per passare alla selezione precedente premere **STOP**.

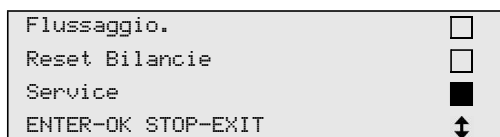
## 8.6 Visualizzazione del consumo di refrigerante sul display

La stazione memorizza i dati delle quantità di liquido refrigerante immesse e aspirate. È possibile stampare direttamente questi dati in modo da avere un quadro annuale o mensile.

1. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia ↑ o ↓ **“Altre Selezioni”**:



2. Per confermare premere **ENTER**.
3. Selezionare **“Service”** con il tasto freccia ↓ e confermare premendo **ENTER**:



4. Immettere la password **“9051”** e confermare premendo **ENTER**:



5. Con i tasti freccia ↑ o ↓ selezionare l'anno desiderato e confermare premendo **ENTER**:



## Esempio

```
R134a da sistema
Totale                2020
g.                   18650
← STAMPA STOP-EXIT
```

“**R134a da sistema**” indica la quantità di refrigerante aspirato. In questo esempio nel 2020 sono stati aspirati in tutto 18650 g di refrigerante con la stazione.

Con il tasto freccia ↓ viene visualizzata a seguire la quantità totale di refrigerante immesso nell’anno corrispondente:

```
R134a caricato
Totale                2020
g.                   9000
← STAMPA STOP-EXIT
```

Premendo il tasto freccia ↓ sul display viene visualizzato il quadro mensile:

```
R134a da sistema
                                01/2020
g.                             2400
← STAMPA STOP-EXIT
```

In questo esempio nel gennaio 2020 sono stati aspirati in totale 2400 g di refrigerante.

Nel quadro mensile è possibile visualizzare alternativamente la quantità immessa e quella aspirata.

È possibile stampare questo quadro in ogni momento premendo il tasto “**Enter**”. Premendo il tasto “**STOP**” il quadro viene chiuso.

## 8.7 Test sistema A/C senza ricarica del refrigerante



### NOTA

Il test del sistema A/C può essere eseguito solo in veicoli dotati di un raccordo LP e HP o solo di un raccordo LP.

Se un sistema A/C del veicolo viene sottoposto esclusivamente ad un test funzionale (senza che il refrigerante sia stato aspirato o riciclato), nel sistema A/C del veicolo, a test avvenuto, verrebbe a mancare il refrigerante disponibile nei tubi di servizio del climatizzatore. La voce di menu “**Test sistema A/C**” è stata introdotta per compensare questa perdita di materiale.



### NOTA

Per i processi di funzionamento standard esistenti fino a questo momento “**Cicli Aut/DataBase**” o “**Cicli Personaliz.**” è già disponibile una compensazione della quantità di riempimento per i tubi di servizio in modo che qui il test funzionale conclusivo del sistema A/C possa essere eseguito nel modo solito (i tubi di servizio dell'apparecchio vengono svuotati).

1. Collegare i raccordi corrispondenti dell'AirConServiceCenter al sistema A/C del veicolo e aprirli.
2. Avviare il motore del veicolo e attivare il sistema A/C.
3. Per accedere al menu principale, premere il tasto freccia **↑** o **↓**.
4. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia **↑** o **↓** “**Altre Selezioni**”:

Cicli Aut/DataBase	<input type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↑</b> <b>↓</b>

5. Per confermare premere **ENTER**.
6. Con i tasti freccia **↑** o **↓** selezionare “**Test sistema A/C**”:

Test sistema A/C	<input checked="" type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	

- ✓ Appare la richiesta di controllare il sistema:

Verificare impianto A/C
STOP-EXIT

7. Verificare l'alta e bassa pressione del sistema A/C in base alle indicazioni del produttore.

8. Per concludere il test sistema A/C, premere **STOP**.

```
Scollegare tubo HP
dal sistema A/C

ENTER-OK
```

9. Chiudere il tubo HP e scollegarlo dal sistema A/C.



**NOTA**

Se per rimuovere il tubo HP è stato spento il motore del veicolo, riavviarlo e attivare il sistema A/C.

- ✓ Vengono visualizzati i seguenti messaggi sul display.

```
Attendere !
Pulizia tubi
di servizio.
```

```
Fasi completate.

STOP-EXIT
```

10. Per concludere il test del sistema A/C, premere **STOP**.

## 8.8 Cicli Personalizzati



**NOTA**

Con il menu “**Cicli Personaliz.**” le operazioni di ricarica del climatizzatore vengono effettuate passo dopo passo. È possibile eseguire gli stessi cicli come per i cicli Aut/DataBase, i cicli personalizzati possono perciò essere tralasciati. Per ogni ciclo è inoltre possibile immettere individualmente i rispettivi valori mediante tastiera. In questo menu è possibile inoltre immettere i dati del veicolo per il rapporto di servizio.

Nel menu “**Cicli Personaliz.**” è possibile eseguire singolarmente i quattro cicli seguenti:

- Riciclaggio: aspirazione, riciclaggio del refrigerante, controllo dell'aumento della pressione, scarico dell'olio recuperato.
- Vuoto: evacuazione dell'impianto, controllo della tenuta / perdite.
- Riempimento: rabbocco dell'olio pulito, riempimento con additivo UV, riempimento con refrigerante.
- Selezionare i raccordi: il sistema dispone di raccordo HP e LP, solo raccordo HP o solo raccordo LP

Al termine di ogni procedura viene stampato un rapporto di servizio.

1. Collegare i raccordi corrispondenti dell'AirConServiceCenter al sistema A/C del veicolo e poi aprirli.
2. Nella modalità menu principale, selezionare con i tasti freccia  $\uparrow$  o  $\downarrow$  **“Cicli Personaliz.”**:

Cicli Aut/DataBase	<input type="checkbox"/>
Cicli Personaliz.	<input checked="" type="checkbox"/>
Altre Selezioni	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	$\updownarrow$

3. Per confermare premere **ENTER**.
4. Digitare i dati del veicolo e confermare con **ENTER**.

### 8.8.1 Fase di recupero

1. Selezionare le impostazioni desiderate e confermare premendo **ENTER**.

Riciclaggio ?	Si
	No
ENTER-OK STOP-EXIT	$\updownarrow$

2. Se è stato selezionato **“Riciclaggio”**, immettere nel seguente menu il tempo di attesa desiderato per l'incremento della pressione (standard 5 min.) e confermare con **ENTER**, altrimenti proseguire con capitolo **“Fase di vuoto”** a pagina 38.

Contr.Incremento	
Pressione.	min. 5
ENTER-OK STOP-EXIT	$\updownarrow$



#### NOTA

Con il tempo di attesa viene assicurato che l'eventuale resto del refrigerante disponibile evapori e possa essere quindi aspirato. Il refrigerante rimanente in evaporazione provoca un incremento della pressione.

### 8.8.2 Fase di vuoto

1. Selezionare le impostazioni desiderate e confermare premendo **ENTER**.

Vuoto	Si
	No
ENTER-OK STOP-EXIT	$\updownarrow$

2. Se viene selezionato **“Vuoto”**, immettere il tempo del vuoto desiderato (standard 20 min), altrimenti procedere con capitolo **“Fase di riempimento”** a pagina 39.

3. Con il tasto freccia ↓ immettere il tempo di controllo perdite desiderato.
4. Confermare entrambe le impostazioni con **ENTER**.

Tempo Vuoto	min.	20
Tempo controllo perdite	min.	4
ENTER-OK STOP-EXIT		↕

**NOTA**

Il sistema viene svuotato in profondità tramite pompa per il vuoto. Questa procedura serve a rimuovere eventuali gas estranei o umidità e preparare il sistema per la fase di riempimento.

### 8.8.3 Fase di riempimento

1. Selezionare le impostazioni desiderate e confermare premendo **ENTER**.

Riempimento ?	Si
	No
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↕

2. Se viene selezionato “**Riempimento**”, immettere i valori desiderati, altrimenti proseguire con capitolo “Selezione dei raccordi” a pagina 40.
3. Immettere la quantità di olio refrigerante.
4. Premere il tasto freccia. ↓
5. Immettere la quantità di additivo.
6. Premere il tasto freccia. ↓
7. Immettere la quantità di refrigerante.
8. Confermare tutte le impostazioni con **ENTER**.

Olio PAG	ml.	5
Tracciante	ml.	7
Refrigerante	g.	500
ENTER-OK STOP-EXIT		↕

**NOTA**

- Se nello stesso processo di svolgimento si verifica una fase di recupero, la quantità di olio conta come quantità di riempimento extra che viene aggiunta alla quantità di olio recuperato aspirato in precedenza. Se si pone questo valore su 0, verrà anche immessa la quantità d'olio che è stata esattamente aspirata.
- Per immettere olio o additivo UV è necessario eseguire nello stesso processo di svolgimento una fase di vuoto. Se è stata selezionata la fase di vuoto, nel menu Riempimento è possibile scegliere solo il refrigerante.

### 8.8.4 Selezione dei raccordi

1. Selezionare i parametri sulla base dei raccordi disponibili del sistema A/C:
  - il sistema dispone di raccordo HP e raccordo LP: selezionare **LP / HP**.
  - L'impianto dispone solo di un raccordo HP: selezionare **HP**.
  - L'impianto dispone solo di un raccordo LP: selezionare **LP**.
2. Confermare con **ENTER**.

Raccordo	HP/LP	<input checked="" type="checkbox"/>
Raccordo	HP	<input type="checkbox"/>
Raccordo	LP	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT		↑ ↓

3. Se le impostazioni sono state effettuate, avviare le fasi premendo **ENTER**.

Conferma ?
ENTER-OK STOP-EXIT

### 8.8.5 Dopo aver terminato l'operazione di ricarica

- ✓ Una volta terminata l'operazione di ricarica del sistema A/C, appare la richiesta di staccare i tubi di servizio dell'AirConServiceCenter dal sistema del veicolo.
1. Staccare i tubi di servizio (**10**) e (**11**) e premere **ENTER** per confermare.
- ✓ Ora i tubi di servizio vengono svuotati. L'apparecchio è quindi pronto per altri impieghi.
2. Avvitare le valvole a farfalla del sistema A/C sui raccordi.