



auteltechitalia.com

Tomorrow technology  
for today's technician

# MANUALE D'USO ATI EVOLUTION



**AUTEL**<sup>®</sup>  
[www.auteltechitalia.com](http://www.auteltechitalia.com)

A.Tech Italia S.r.l  
Via Miranese 98/D,  
30035 Mirano (VE) Italia  
Tel. 041 484017 P.iva 04304070271  
[info@auteltechitalia.com](mailto:info@auteltechitalia.com)

Follow us  
**Autel Tech Italia**



# Indice

## **1. AVVERTENZE**

1.1 Norme di sicurezza

## **2. DOTAZIONE DI SERIE**

## **3. UTILIZZO**

3.1 Preparazione all'uso

3.2 Ati Evolution

3.3 Schermata tablet

## **4. FUNZIONAMENTO**

4.1 Preventivo clienti

4.2 Ricerca per marca/modello/motorizzazione

4.3 Ricerca veloce

4.4 Ricerca per codice motore

4.5 Ricerca per codice cambio

4.6 Funzioni preventivatore

## **5. ORDINI ACQUISTO MATERIALI**

## **6. SERVICE**

6.1 Procedure manuali

6.2 Immissione solvente

6.3 Lavaggio

6.4 Svuotamento coppa olio

6.5 Riempimento coppa olio

6.6 Sostituzione olio convertitore

6.7 Immissione olio livello

## **7. CASISTICA GUASTI**

## **8. IMPOSTAZIONI**

## **9. OPERAZIONI TAGLIANDO**

9.1 Ricerca del preventivo

9.2 Ricerca per marca/modello - codice motore - codice cambio

## **10. AVVIO PROCEDURA AUTOMATICA**

10.1 Immissione solvente

10.2 Inizio procedura manutenzione

## **11. NEWS**

## **12. NOTE**

## **13. MANUTENZIONE ATI EVOLUTION**

## **14. FORMA DI GARANZIA**

## **15. SCHEDA SERVIZI MANUTENZIONE**

## **16. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE**

# **01. AVVERTENZE**

Questo manuale ha lo scopo di aiutarvi ad utilizzare al meglio le nostre stazioni per la manutenzione del cambio automatico e per tutelare la vostra sicurezza.

Si consiglia di leggere con attenzione le istruzioni per l'uso e rispettare rigorosamente le indicazioni contenute.

Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio delle apparecchiature e qualsiasi manomissione ne fa decadere la garanzia.

**Non posizionare mai** la stazione orizzontalmente, si verificherebbero fuoriuscite di olio.

## **1.1 Norme di sicurezza**

Le nostre stazioni sono costruite per essere utilizzate da professionisti adeguatamente preparati per l'uso, e dopo aver letto le seguenti norme di sicurezza e istruzioni:

- Usare guanti ed occhiali di protezione;
- Non fumare durante l'uso della stazione di ricarica;
- Non usare in prossimità di fiamme libere e fonti di calore;
- Non usare in ambienti umidi e bagnati;
- Usare in ambienti ben ventilati;
- Utilizzare solamente ricambi ed accessori originali;
- Non riempire il serbatoio di stoccaggio oltre l'80%;
- Prima del collegamento all'impianto chiudere tutti i rubinetti;
- Usare la stazione solo con oli originali forniti dalla casa costruttrice dell'autovettura;
- Durante l'operazione di manutenzione scollegare la stazione dall'impianto elettrico.
- Evitare di togliere le tubazioni di collegamento se non è necessario;
- Far eseguire la manutenzione a personale specializzato ed autorizzato.

NON UTILIZZARE LIQUIDI O ADDITIVI CHE NON RISPETTINO LE SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE DELLA TRASMISSIONE. IL NON RISPETTO DI QUESTE NORME FA DECADERE LA GARANZIA NON FANNO PARTE DELLA GARANZIA I DANNI CAUSATI DA USO IMPROPRIO DELLA STAZIONE, I MATERIALI DI CONSUMO COME GUARNIZIONI DEI TUBI E DEI RACCORDI, FUSIBILI E MANOMETRI, E I DANNI CAUSATI DAL TRASPORTO DELLA STAZIONE DI RICARICA.



## 02. DOTAZIONE DI SERIE

La dotazione di serie è sempre completa ed al top della qualità.  
Ati Evolution viene venduta con la dotazione standard che include:

- n. 1 tubo mandata
- n. 1 tubo ritorno
- n. 1 Kit raccordi Basic Kit

Il Kit raccordi Basic Kit è studiato e pensato per permettere la manutenzione cambio sui marchi e modelli più in uso.



BMW tutte le serie,  
VOLVO serie C/S/V/XC,  
MERCEDES 7 marce



RANGE ROVER (Discovery,  
Sport, Freelander )  
JAGUAR, ISUZU



AUDI (0AW, Multitronic included),  
VOLKSWAGEN



OPEL, SUBARU, MAZDA,  
CITROEN, RENAULT,  
ALFA, ROMEO, LANCIA



BMW 8 MARCE



AUDI Q5, Q7



BMW, MERCEDES,  
LAND ROVER



MERCEDES 5 marce,  
HYUNDAI, KIA,  
SSANGYONG



HYUNDAI, TOYOTA,  
KIA, Auto asiatiche



DSG AUDI,  
VOLKSWAGEN



AISIN, FIAT, ALFA, LANCIA,  
RENAULT, PEUGEOT,  
VOLVO



AUDI con scambiatore  
0B5/0AW



MERCEDES,  
JEEP, FIAT, CHRYSLER



ZF 9HP senza scambiatore,  
LAND ROVER



MERCEDES



VOLKSWAGEN, PORSCHE,  
LEXUS, MITSUBISHI



OPEL, GM



n.3 tubi uso generico  
diam.mm. 10-13-15



n. 3 sonde

## **03. UTILIZZO**

### **3.1 Preparazione all'uso**

Collegare il cavo di alimentazione alla rete (220V ac monofase) ed accendere la stazione tramite l'interruttore generale.

- Controllare i livelli degli olii.
- Svotare eventualmente la tanica dell'olio esausto
- Verificare il livello dell'olio presente nel cambio automatico
- Posizionando l'autovettura su un ponte sollevatore a ruote libere individuare sulla linea di raffreddamento dell'olio del cambio i tubi di ingresso e di uscita
- Aprire la linea nel cambio nel punto più raggiungibile stando attenti a non connettersi a raccordi in plastica o all'innesto del radiatore al fine di evitare delle rotture
- Posizionare un raccoglitore di olio immediatamente sotto il punto scelto per l'apertura della linea del cambio e convogliarne dentro l'olio che uscirà dalla tubazione

### **3.2 Ati Evolution**



( Fig.1)

#### LEGENDA FIG.1

1. Vetrino spia olio nuovo - serve per vedere il colore dell'olio nuovo immesso
2. Vetrino spia olio esausto - serve per vedere il colore dell'olio esausto recuperato
3. LED comunicazione - serve per la verifica della comunicazione tablet/macchina
4. LED connessione - serve per la verifica connessione linea tablet/macchina
5. MaxiSys
6. Scheda elettronica touch screen
7. Contenitore solvente
8. Interruttore accensione - serve per contenere il solvente per il lavaggio impianto

### 3. 3 Schermata tablet



( Fig.2)

#### LEGENDA FIG.2

1. Manometro pressione uscita cambio
2. Manometro pressione uscita radiatore
3. Pressione uscita cambio
4. Pressione uscita radiatore
5. Temperatura uscita cambio
6. Temperatura uscita radiatore
7. Indicatore motore spento/acceso
8. Indicatore attivazione freno stazionamento
9. Indicatore posizione marce

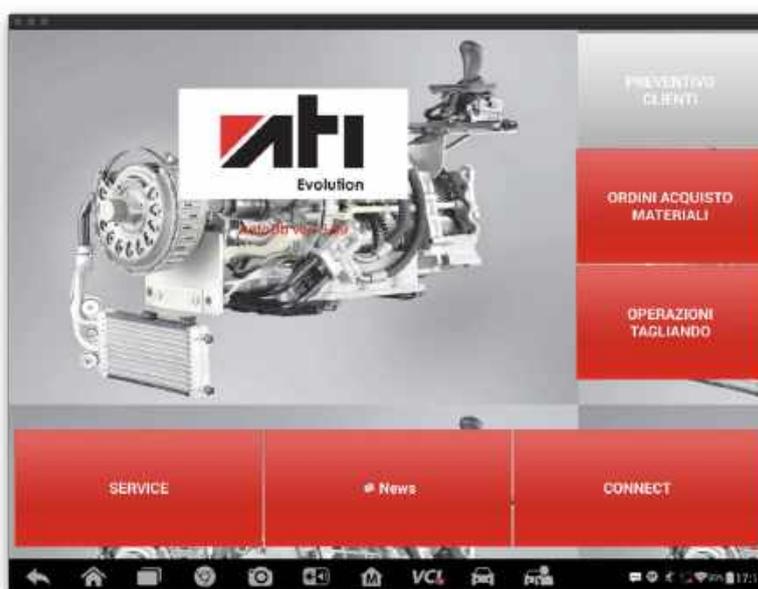
## 4. FUNZIONAMENTO

Per lanciare l'applicazione cliccare sull'icona **AutoDb**.

Apparirà la schermata principale (HOME PAGE) da cui sarà possibile visualizzare tutte le funzioni che Ati Evolution è in grado di effettuare.



### 4.1 Preventivo Clienti



Cliccando sul tasto "PREVENTIVO CLIENTI" si accede alla sezione di preventivazione delle operazioni di tagliandatura. Per procedere nella funzione PREVENTIVAZIONE deve essere selezionata l'autovettura oggetto dell'intervento.

La selezione del modello auto può essere fatta con la selezione ad albero "Marca/Modello/Motorizzazione" oppure attraverso la ricerca veloce attraverso "CODICE MOTORE" o "CODICE CAMBIO".

## 4.2 Ricerca per marca/modello/motorizzazione



Cliccare sulle frecce di scorrimento rapido per individuare la "CASA COSTRUTTRICE".  
Selezionata la "CASA COSTRUTTRICE" procedere con la schermata successiva cliccando il tasto "AVANTI".

 **Tasto "AVANTI"**



Procedere con la selezione del "MODELLO" (primo campo).  
Una volta selezionato, apparirà un menù a tendina contenente i diversi modelli di auto della "CASA COSTRUTTRICE".



Il MODELLO verrà evidenziato e si potrà procedere alla selezione della "VERSIONE".



La selezione tra le diverse "VERSIONI" (secondo campo) presenti nella banca dati può essere fatta attraverso il menù a tendina.



Quando viene illuminato la "VERSIONE" corretta cliccare sulla stessa e procedere con la selezione dei campi successivi.



Procedere nello stesso modo per selezionare il "NUMERO MARCE" (terzo campo) e "ANNO DI IMMATRICOLAZIONE" (quarto campo).



Una volta compilati tutti e quattro i campi indicati nella schermata, procedere con il tasto "AVANTI".

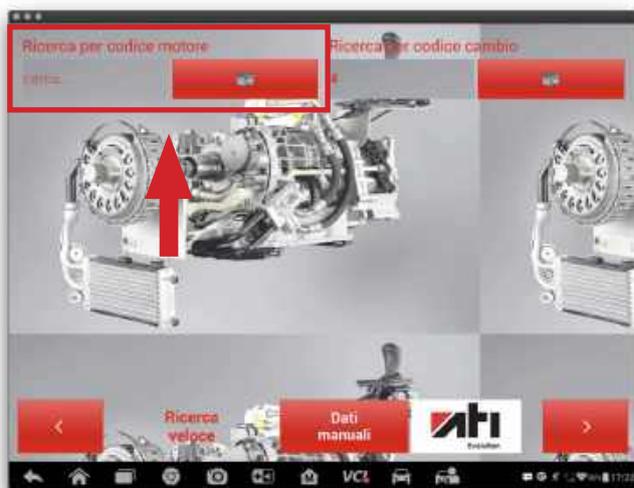
 **Tasto "AVANTI"**

### 4.3 Ricerca veloce



Cliccando sul tasto "RICERCA VELOCE" si può procedere alla selezione dell'autovettura attraverso la voce "RICERCA PER CODICE MOTORE" (P5 del libretto circolazione) oppure attraverso "RICERCA CODICE CAMBIO" (da targhetta identificativa).

### 4.4 Ricerca per codice motore



Per effettuare la ricerca attraverso il codice motore clicca sul tasto "CERCA....".



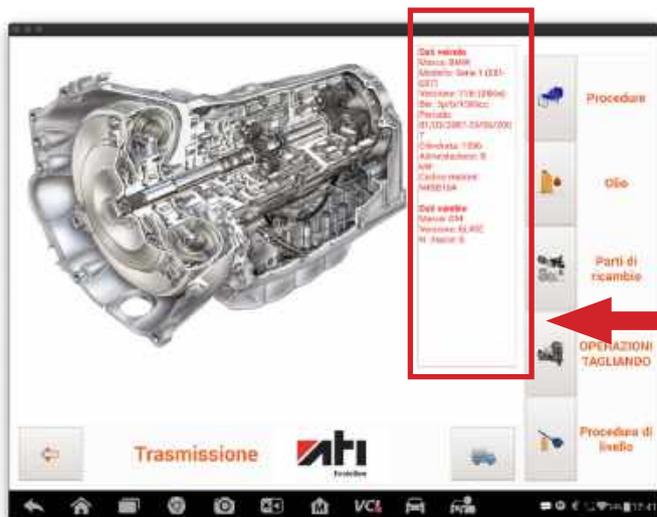
Tramite la tastiera digita il codice motore (P5 carta circolazione) e premi il tasto "CERCA" per confermare.

Appariranno tutte le autovetture che avranno il codice motore inserito nella banca dati.

 **Tasto "CERCA"**

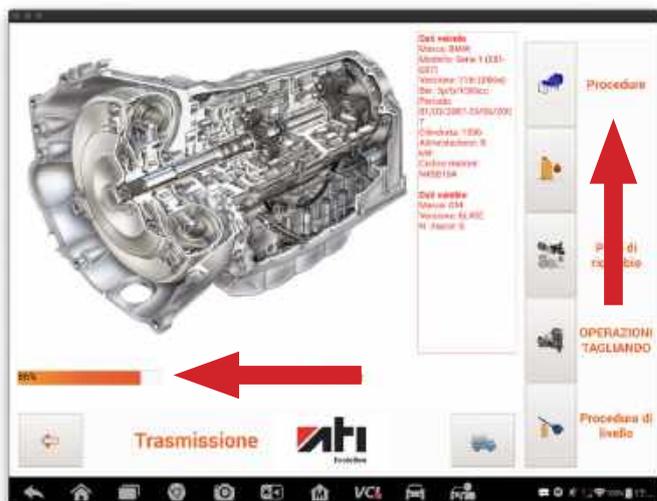


## 4.6 Funzione preventivatore

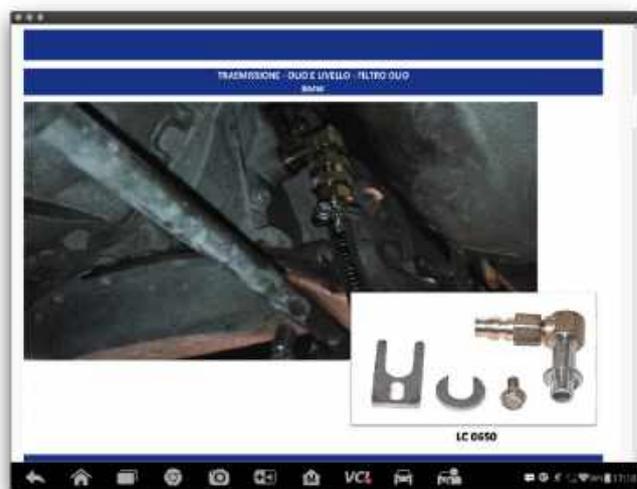


Una volta selezionata correttamente l'autovettura si accede alle funzioni di preventivazione. Questa sezione si apre con una pagina di RIEPILOGO/ ACCESSO ALLE FUNZIONI.

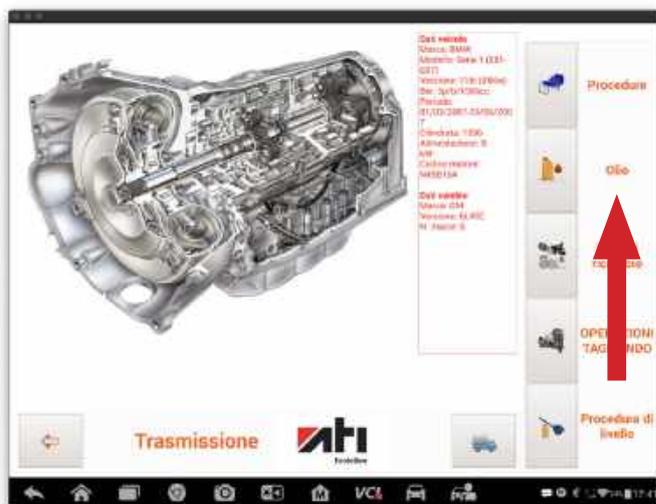
In questa pagina vengono riepilogati tutti i dati dell'autovettura ed i dati relativi al cambio montato.



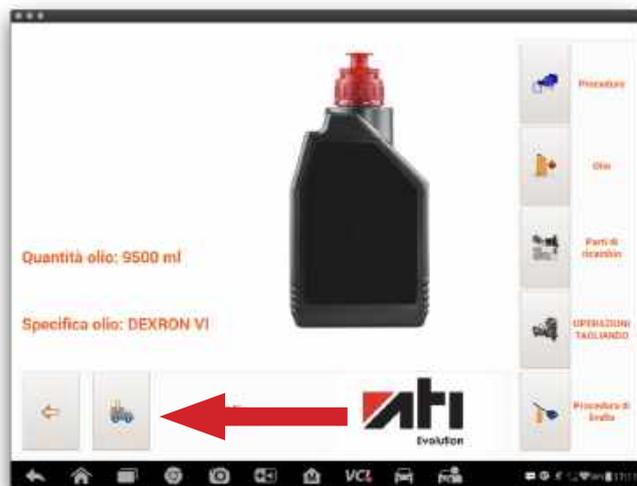
Dalla stessa pagina si possono reperire tutte le informazioni necessarie per il corretto svolgimento della fase di preventivazione del lavoro. Cliccando sulla funzione "PROCEDURE" viene scaricato attraverso un accesso remoto un file dalla banca dati residente su web site (l'operazione potrebbe richiedere qualche secondo). La progressione dell'operazione di download viene visualizzata dalla barra di scorrimento.



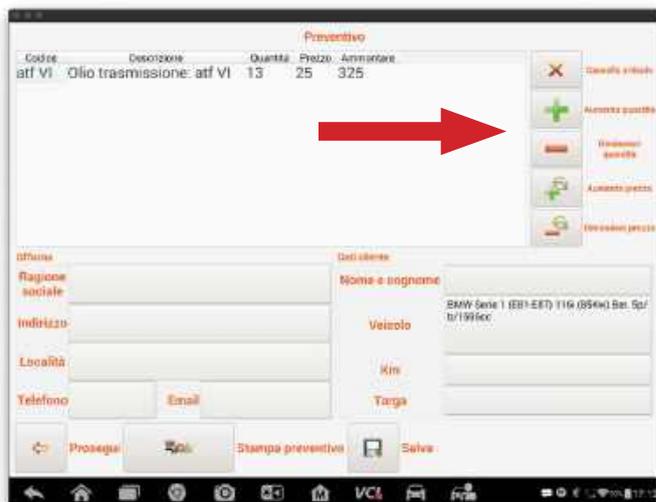
Il file che viene scaricato è normalmente composto da più pagine consecutive che danno all'operatore tutte le informazioni necessarie per valutare il lavoro da svolgere (tipo di cambio, tipo di raccordi da utilizzare, punto di attacco dei raccordi, filtro da montare e suo posizionamento, temperatura di lavoro, modalità di esecuzione della corretta procedura di livello) in modo da permettere la corretta valutazione del tempo necessario per l'effettuazione del lavoro a regola d'arte.



Premendo il tasto "OLIO" apparirà il tipo e la quantità di olio richiesti per la manutenzione del cambio prescelto.



Premere il tasto "ORDINE" per stampare o salvare l'ordine di acquisto dell'olio necessario per la manutenzione del cambio selezionato.



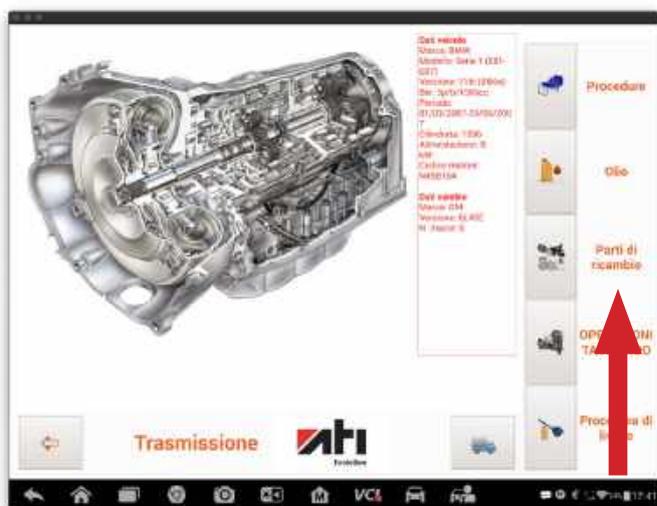
Agendo sui tasti + e/o - si può aumentare o diminuire la quantità da ordinare ed il relativo prezzo.



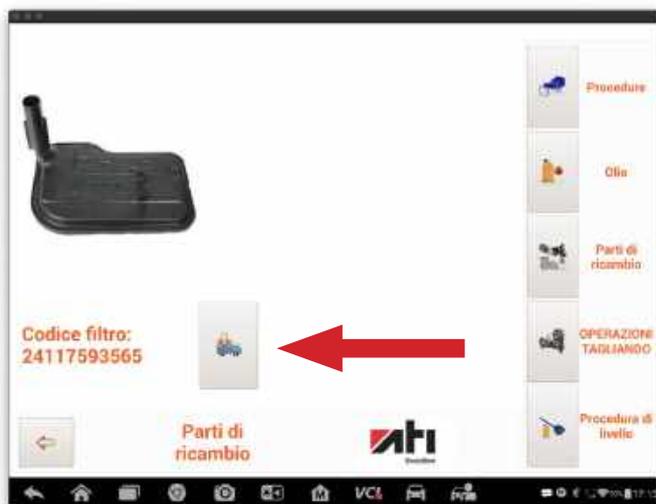
L'ordine di acquisto può essere stampato ed inviato via mail oppure semplicemente salvato.



Premendo sul tasto FRECCIA si ritorna alla pagina principale.



Premendo il tasto "PARTI DI RICAMBIO" apparirà la foto ed il codice del filtro, se presente, richiesto per la manutenzione del cambio prescelto.

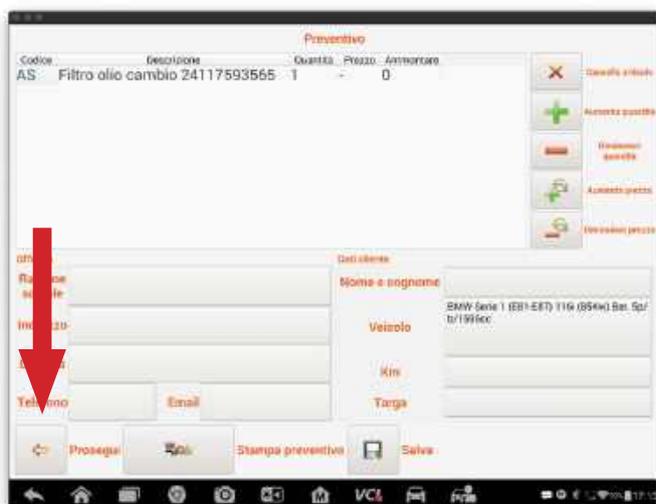


Premere il tasto "ORDINE" per stampare o salvare l'ordine di acquisto del filtro necessario per la manutenzione del cambio selezionato.

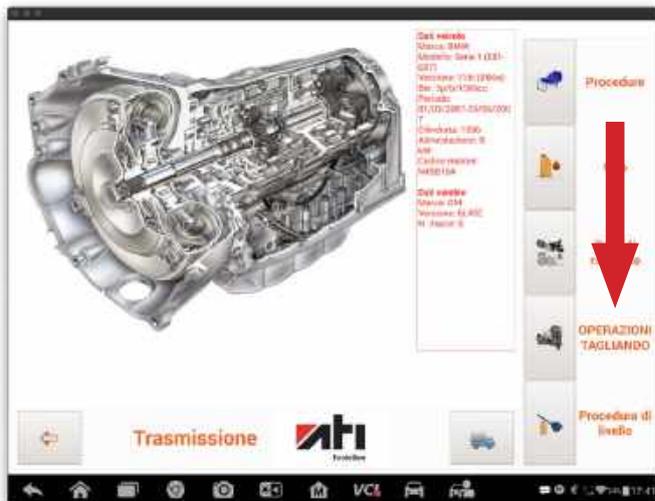


Agendo sui tasti + e/o - si può aumentare o diminuire la quantità da ordinare.

L'ordine di acquisto può essere stampato ed inviato via mail oppure semplicemente salvato.

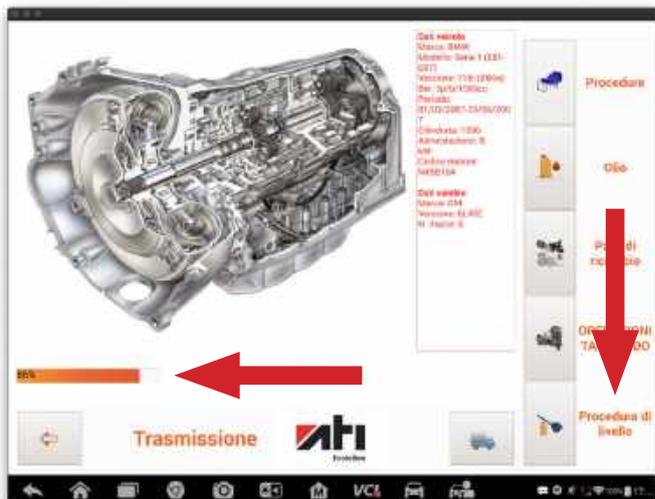


Premere il tasto "PROSEGUI" per tornare alla pagina principale.



Premere il tasto "OPERAZIONI TAGLIANDO" per iniziare la procedura fisica di manutenzione ordinaria del cambio automatico.

Per questa funzione leggere attentamente il paragrafo "9. OPERAZIONI TAGLIANDO".

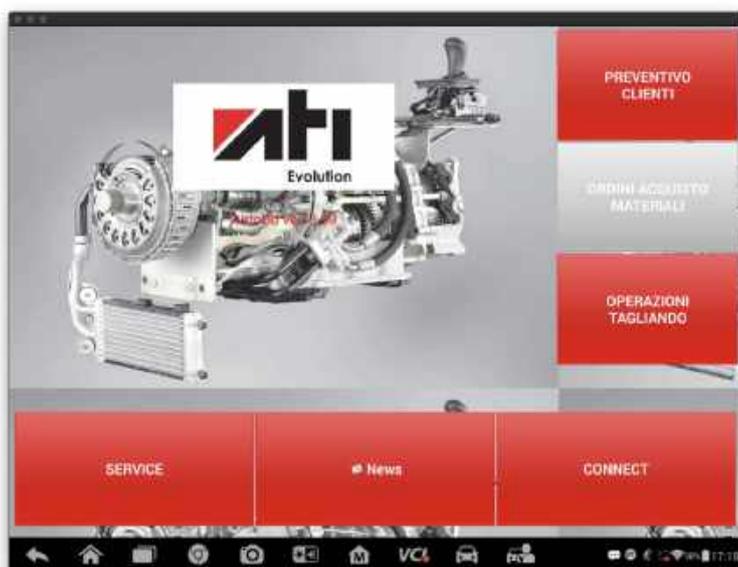


Cliccando sulla funzione "PROCEDURA DI LIVELLO" viene scaricato attraverso un accesso remoto un file dalla banca dati residente su web site (l'operazione potrebbe richiedere qualche secondo). La progressione dell'operazione di download viene visualizzata dalla barra di scorrimento.



Il file contiene le informazioni necessarie alla corretta realizzazione dell'operazione di livello.

## 5. ORDINE ACQUISTO MATERIALI

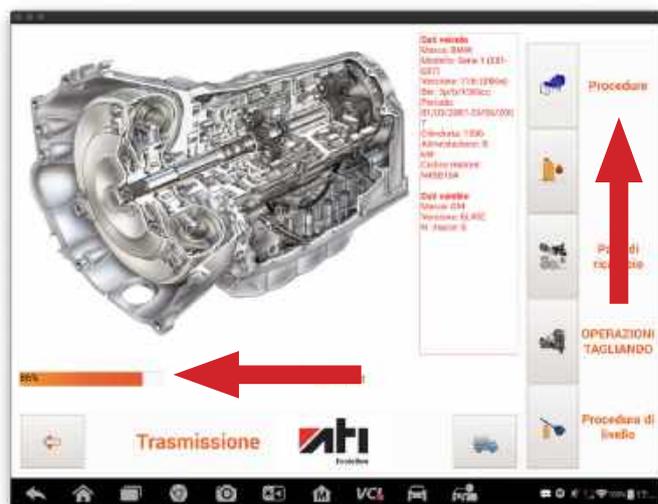


Cliccare sul tasto "ORDINI ACQUISTO MATERIALI" per accedere alla sezione di emissione degli ordini di acquisto relativi alle operazioni di tagliandatura. Per procedere nella funzione "ORDINI ACQUISTO MATERIALI" deve essere selezionata l'autovettura oggetto dell'intervento.

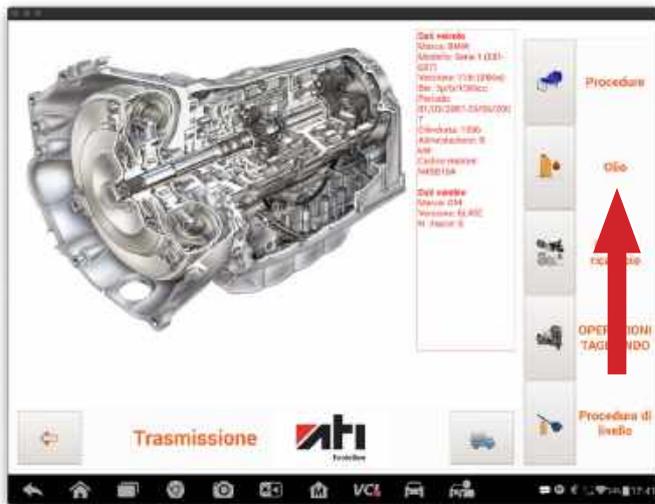
La selezione del modello auto può essere fatta con la selezione ad albero "Marca/Modello/Motorizzazione" oppure attraverso la ricerca veloce per "CODICE MOTORE" o "CODICE CAMBIO" (paragrafo 4).

Una volta selezionata correttamente l'autovettura si accede alle funzioni di

preventivazione. Questa sezione si apre con una pagina di riepilogo/accesso alle funzioni dove vengono riepilogati tutti i dati dell'autovettura ed i dati relativi al cambio montato. Dalla stessa pagina si possono reperire tutte le informazioni necessaria per il corretto svolgimento della fase di preventivazione del lavoro.



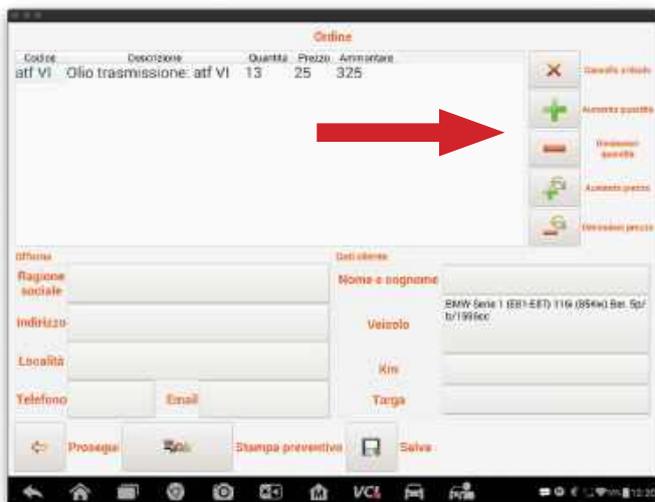
Cliccando sulla funzione "PROCEDURE" viene scaricato attraverso un accesso remoto un file dalla banca dati residente su web site (l'operazione potrebbe richiedere qualche secondo). La progressione dell'operazione di download viene visualizzata dalla barra di avanzamento. Il file che viene scaricato è normalmente composto da più pagine consecutive che danno all'operatore tutte le informazioni necessarie per valutare il lavoro da svolgere (tipo di cambio, tipo di raccordi da utilizzare, punto di attacco dei raccordi, filtro da montare e suo posizionamento, temperatura di lavoro, modalità di esecuzione della corretta procedura di livello) in modo da permettere la corretta valutazione del tempo necessario per l'effettuazione del lavoro a regola d'arte.



Premendo il tasto "OLIO" apparirà il tipo e la quantità di olio richiesti per la manutenzione del cambio prescelto.



Premere il tasto "ORDINE" per stampare o salvare l'ordine di acquisto dell'olio necessario per la manutenzione del cambio selezionato.



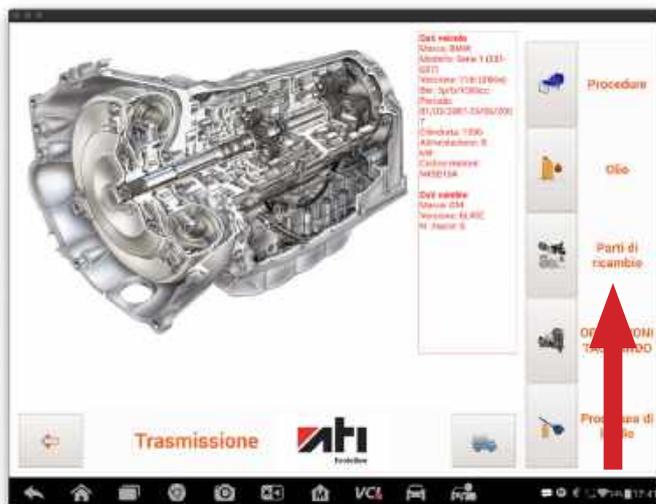
Agendo sui tasti + e/o - si può aumentare o diminuire la quantità da ordinare e/o il prezzo di acquisto.



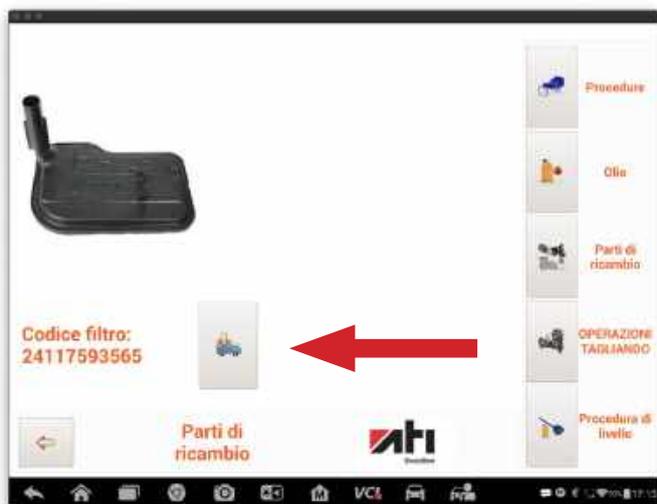
L'ordine di acquisto può essere stampato ed inviato via mail oppure semplicemente salvato.



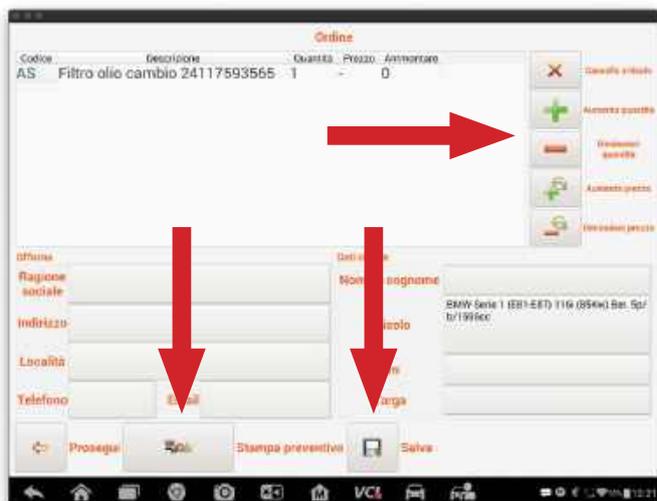
Premendo sul tasto FRECCIA si ritorna alla pagina principale.



Premendo il tasto "PARTI DI RICAMBIO" apparirà la foto ed il codice del filtro richiesto, se presente, per la manutenzione del cambio prescelto.

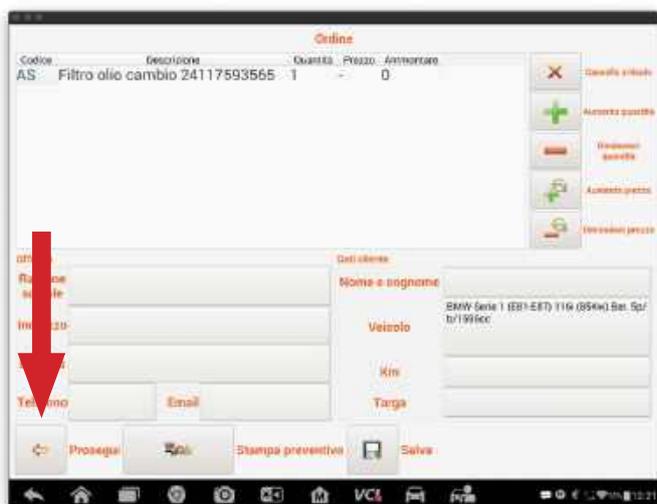


Premere il tasto "ORDINE" per stampare o salvare l'ordine di acquisto del filtro necessario per la manutenzione del cambio selezionato.

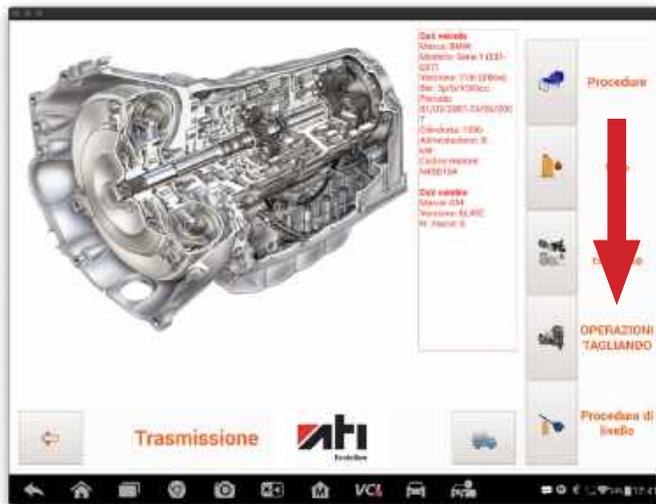


Agendo sui tasti + e/o - si può aumentare o diminuire la quantità da ordinare.

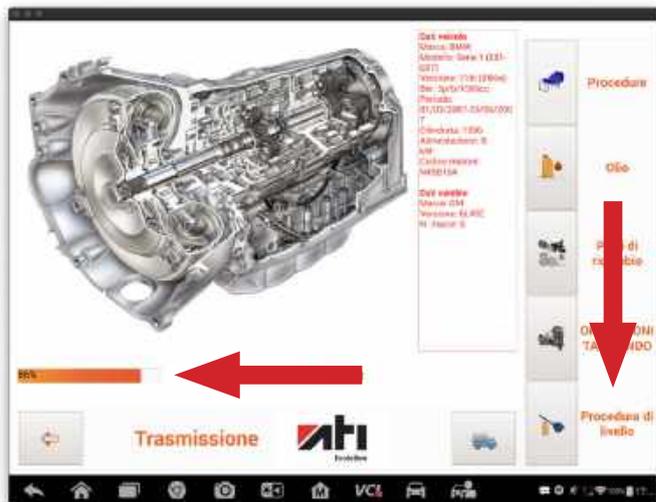
L'ordine di acquisto può essere stampato ed inviato via mail oppure semplicemente salvato.



Premere il tasto "PROSEGUI" per tornare alla pagina principale.



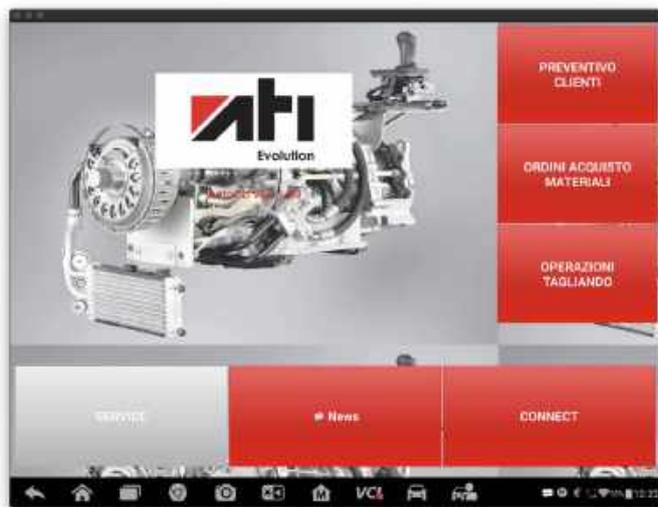
Premere il tasto "OPERAZIONI TAGLIANDO" per iniziare la procedura fisica di manutenzione ordinaria del cambio automatico, per questa funzione leggere attentamente il paragrafo 9.



Cliccando sulla funzione "PROCEDURE DI LIVELLO" viene scaricato attraverso un accesso remoto un file dalla banca dati residente su web site (l'operazione potrebbe richiedere qualche secondo). La progressione dell'operazione di download viene visualizzata dalla barra di avanzamento.

Il file contiene le informazioni necessarie alla corretta realizzazione dell'operazione di livello.

## 6. SERVICE



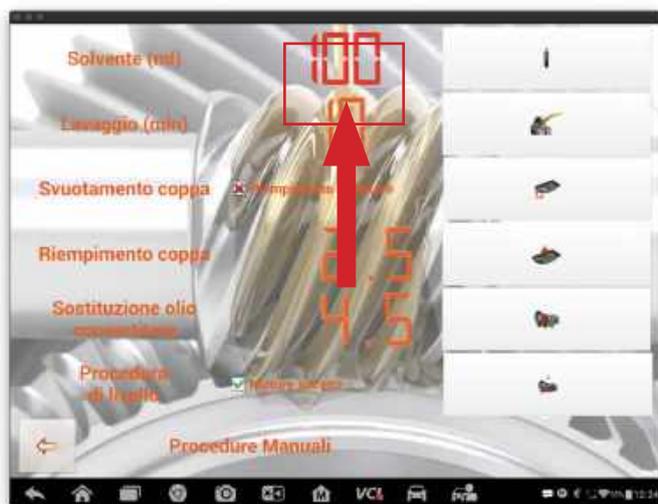
Premere il tasto "SERVICE" per accedere al menu delle procedure di servizio.

### 6.1 procedure manuali

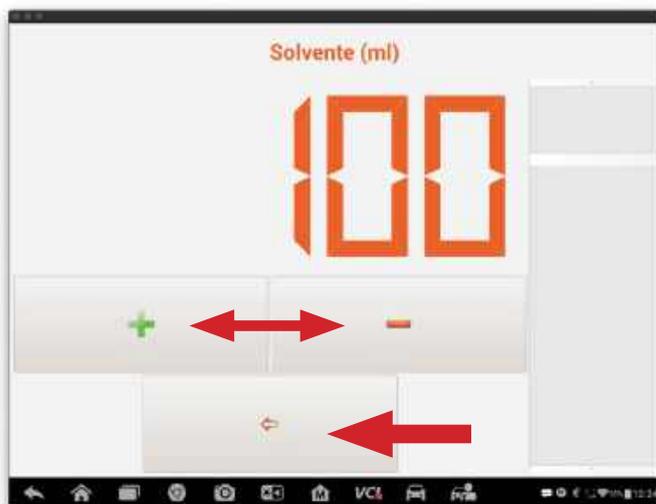


Premere il tasto "PROCEDURE MANUALI" per accedere al menu dal quale poter eseguire tutte le funzioni di tagliandatura in maniera manuale e separata. Si potrà quindi scegliere la singola operazione da fare premendo il relativo tasto.

### 6.2 Immissione solvente



Cliccando sulla quantità preimpostata "100" si apre la tendina per la modifica della quantità.



La quantità potrà essere impostata secondo necessità premendo i tasti + e -.

Una volta impostata la quantità desiderata premere il tasto conferma.



Agendo sul tasto "IMMISSIONE SOLVENTE" si avvia la fase di immissione del solvente.



Dopo aver collegato le tubazioni della ATI EVOLUTION seguendo le procedure esposte nella banca dati, accendere il motore come indicato dal messaggio a scorrimento.



Dopo aver acceso il motore premere il tasto "OK", la ATI EVOLUTION riconoscerà il corretto senso del flusso dell'olio.  
Riconosciuto il corretto senso del flusso dell'olio la ATI EVOLUTION richiederà di spegnere il motore dell'auto agendo sul tasto OK.



Immissione automatica del solvente.

## 6.3 Lavaggio



Cliccando sulla quantità preimpostata "10" si apre la tendina per la modifica della quantità.



La quantità potrà essere impostata secondo necessità premendo i tasti + e -.

Una volta impostata la quantità desiderata premere il tasto conferma (freccia).



Agendo sul tasto "LAVAGGIO" si avvia la fase di flussaggio.



Dopo aver collegato le tubazioni della ATI EVOLUTION seguendo le procedure esposte nella banca dati, accendere il motore come indicato dal messaggio a scorrimento.

Dopo aver acceso il motore premere il tasto "OK" e inizierà la fase di lavaggio della trasmissione.



Viene evidenziato il tempo residuale di lavaggio.

Al termine della funzione viene richiesto di spegnere il motore e confermare l'avvenuto spegnimento agendo sul tasto

## 6.4 Svuotamento coppa olio

Attivare la spunta su "RIEMPIMENTO RADIATORE" se si desidera, dopo aver svuotato la coppa e rimosso il filtro, procedere al lavaggio della linea di raffreddamento della trasmissione, altrimenti lasciarlo flaggato con la **X**.



Dopo aver collegato le tubazioni della ATI EVOLUTION seguendo le procedure esposte nella banca dati, accendere il motore come indicato dal messaggio a scorrimento.

Agire sul tasto OK, ATI EVOLUTION inizierà a svuotare la coppa della trasmissione automatica.



ATI EVOLUTION indicherà la quantità di olio man mano recuperata nella barra di scorrimento.

Naturalmente la pressione rilevata dal manometro calerà verso lo zero man mano che la procedura di svuotamento si avvicinerà al termine.



Quando la coppa sarà svuotata ATI EVOLUTION richiederà di spegnere il motore.

Una volta spento il motore agire sul tasto OK.



Posizionare un recipiente per la raccolta dell'olio esausto sotto la coppa per procedere quindi alla rimozione della stessa.

Premere il tasto "OK" per proseguire.



Rimuovere quindi il filtro e agire sul tasto OK.



ATI EVOLUTION procederà quindi ad effettuare il lavaggio della linea di raffreddamento immettendo 1,5 litri di olio pulito che verrà fatto fluire attraverso il radiatore ed il gruppo idraulico per poi essere smaltito nella bacinella di raccolta dell'olio esausto.



Una volta terminata la procedura di riempimento radiatore, procedere con il rimontaggio di coppa, filtro e guarnizione.

Premere il tasto "OK" per terminare.

## 6.5 Riempimento coppa olio



Cliccando sulla quantità preimpostata "2,5" si apre la tendina per la modifica della quantità.



La quantità potrà essere impostata secondo necessità premendo i tasti + e -.

Una volta impostata la quantità desiderata premere il tasto conferma (freccia).



Agendo sul tasto "RIEMPIMENTO COPPA" si avvia la fase di riempimento della coppa con olio pulito.



Dopo aver collegato le tubazioni della ATI EVOLUTION seguendo le procedure esposte nella banca dati, accendere il motore come indicato dal messaggio a scorrimento.

Agire sul tasto "OK" per il rilevamento del corretto flusso di olio.



Appena rilevato il corretto flusso olio spegnere il motore.



ATI EVOLUTION inizierà la procedura di riempimento coppa evidenziando sulla barra di scorrimento la quantità via via immessa.

## 6.6 Sostituzione olio convertitore



Cliccando sulla quantità preimpostata "4,5" si apre la tendina per la modifica della quantità.



La quantità potrà essere impostata secondo necessità premendo i tasti + e -.

Una volta impostata la quantità desiderata premere il tasto conferma (freccia).



Agendo sul tasto "SOSTITUZIONE OLIO CONVERTITORE" si avvia la fase di sostituzione dell'olio esausto presente nel convertitore attraverso l'immissione della stessa quantità di olio nuovo.



Dopo aver collegato le tubazioni della ATI EVOLUTION seguendo le procedure esposte nella banca dati, accendere il motore come indicato dal messaggio a scorrimento.

Dopo aver acceso il motore premere il tasto "OK".



ATI EVOLUTION inizierà a sostituire l'olio presente all'interno del convertitore. La fase sarà svolta svuotando 100 grammi di olio esausto e immettendo 100 grammi di olio nuovo alla volta fino alla sostituzione completa della quantità impostata precedentemente.

Ultimata la procedura di sostituzione dell'olio spegnere il motore e premere il tasto OK.

## 6.7 Immissione olio livello

Lasciare la spunta su "motore acceso" se la trasmissione richiede nella procedura di effettuare il livello con motore in moto, altrimenti inserire il flag **X** (procedura di livello con motore spento).



Dopo aver collegato le tubazioni della ATI EVOLUTION seguendo le procedure esposte nella banca dati, accendere il motore come indicato dal messaggio a scorrimento.



Dopo aver acceso il motore (se richiesto) premere il tasto "OK" e procedere al controllo visivo del livello secondo la procedura indicata dal file scaricabile dalla banca dati attraverso l'apposito tasto.



Se è necessario aggiungere olio, agire sul tasto "POMPA" per iniziare ad effettuare il rabbocco dell'olio.

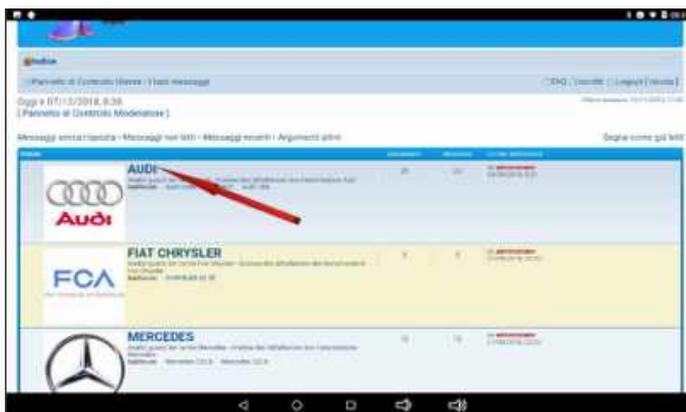
Una volta ripristinato il corretto livello dell'olio premere nuovamente il tasto "POMPA" per terminare l'immissione dell'olio.

Ripristinato il corretto livello spegnere il motore.

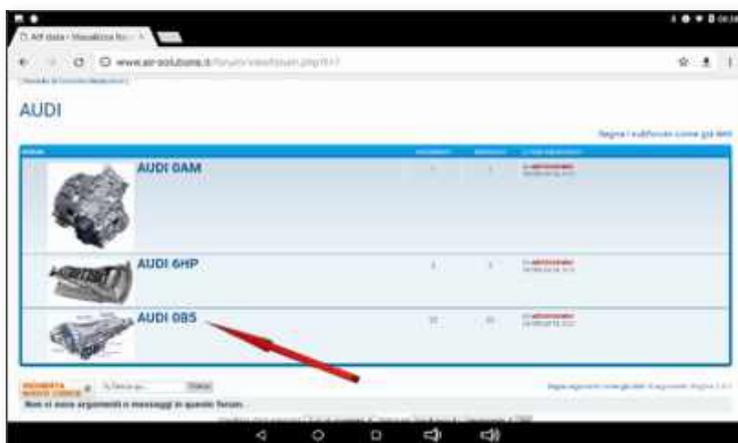
## 7. CASISTICA GUASTI



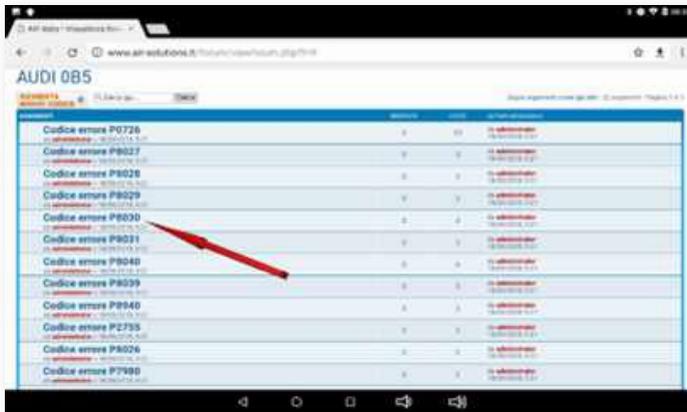
La procedura permette di accedere ad un forum al quale partecipano tutti i possessori della ATI EVOLUTION e che permette lo scambio di informazioni relativo alla casistica guasti ricorrenti alle trasmissioni automatiche.



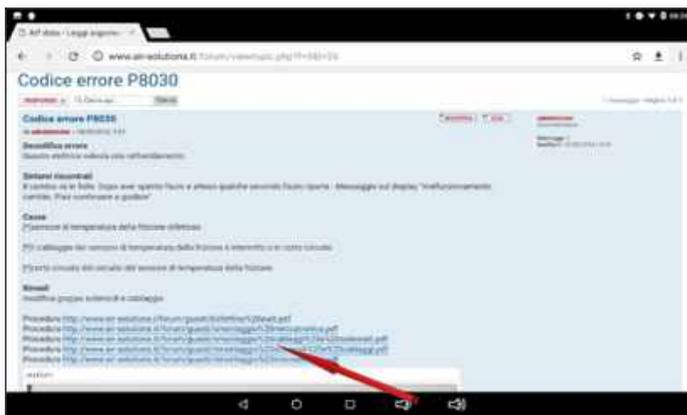
Il forum permette la consultazione dei codici errori, raggruppati per casa costruttrice/trasmissione, nel quale vengono esplicitati per ogni codice errore presente le cause che lo hanno generato, i possibili interventi per la soluzione del problema, e i pezzi di ricambio necessari, oltre ad eventuali file contenenti le procedure per svolgere l'attività di ripristino.



Selezionare il modello di trasmissione automatica richiesto.



Selezionare il codice errore riscontrato con lo strumento diagnostico.

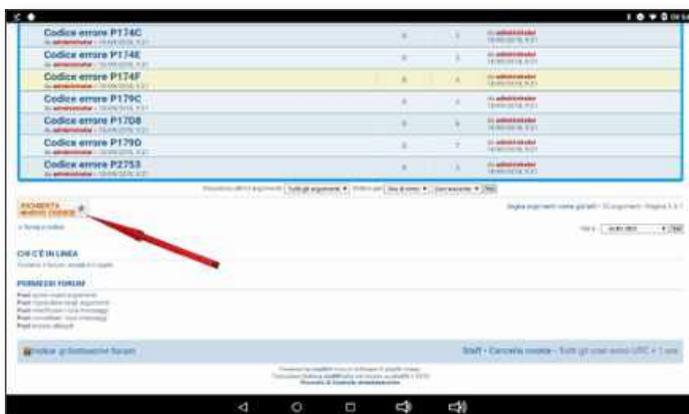


Nel forum specifico vengono indicati:

- Decodifica errore
- Sintomi riscontrati Cause
- Rimedi
- Pezzi di ricambio.

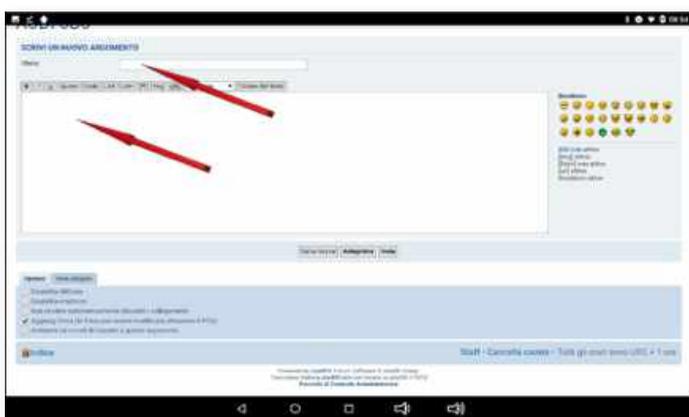


Cliccando sul/i tasti procedura verrà scaricato un download del file delle attività da svolgere per il ripristino della corretta funzionalità della trasmissione.

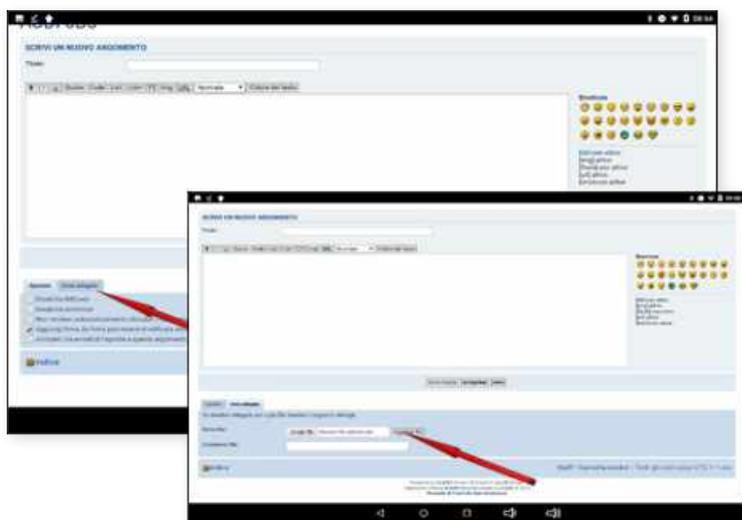


Nel caso il codice ricercato non sia presente nel database è possibile inoltrare una richiesta di assistenza per il nuovo codice.

Cliccare sul tasto “RICHIESTA NUOVO CODICE” e riempire il format con i dati richiesti. Si prega di fornire il maggior dettaglio possibile sui problemi riscontrati nella trasmissione.



Allegare la foto del libretto ed eventuali foto o documenti che possono aiutare l'analisi del problema.

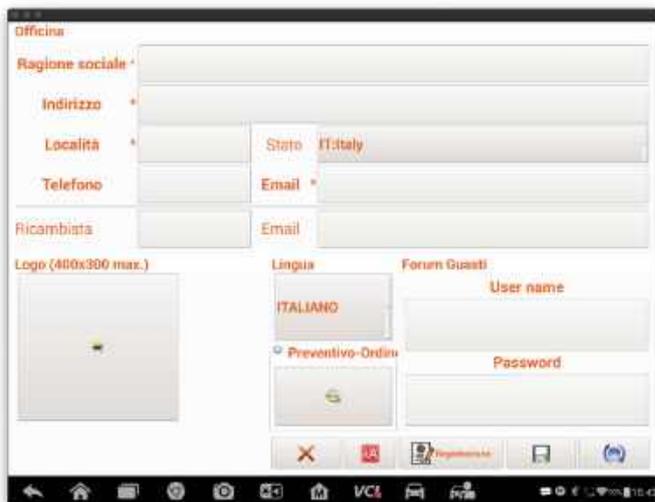


Premendo il tasto INVIA la richiesta viene presa in carico dai moderatori de forum che si attiveranno per fornire la risposta al quesito entro il più breve tempo possibile. A caso definito ogni richiesta andrà ad alimentare la banca dati casistica guasti a disposizione di tutti gli utenti del forum.

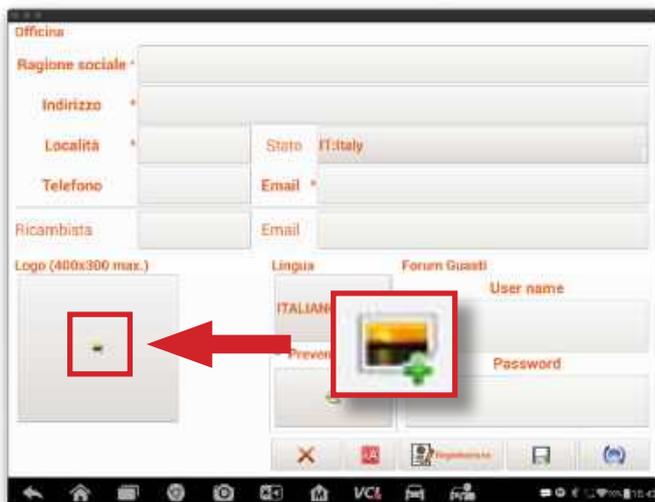
## 8. IMPOSTAZIONI



La procedura permette di personalizzare i dati dell'officina e l'inserimento del logo della stessa per poter essere stampato in ogni documento generato dall'applicazione.

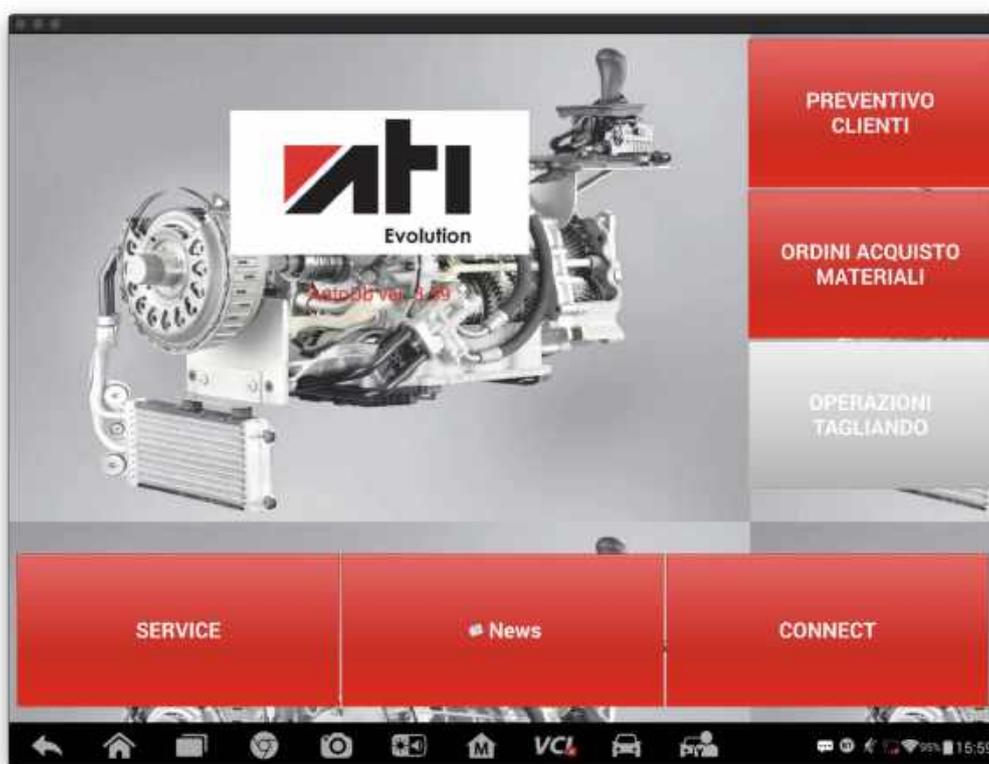


Compilare il form attraverso la tastiera che comparirà una volta selezionato il campo da riempire.



Per inserire il logo dell'officina in formato jpeg, premere il tasto inserimento foto e selezionare l'immagine desiderata.

## 9. OPERAZIONI TAGLIANDO



Dalla sezione "OPERAZIONI TAGLIANDO" viene eseguita l'interazione con ATI EVOLUTION per procedere allo svolgimento delle fasi necessarie per la manutenzione ordinaria della trasmissione automatica.



Per accedere alle procedure necessarie per effettuare la manutenzione ordinaria della trasmissione automatica è necessario in via preventiva selezionare l'autovettura sulla quale il lavoro deve essere effettuato. La selezione può essere effettuata richiamando il preventivo se fatto in precedenza oppure attraverso una nuova ricerca Marca/Modello o attraverso una ricerca veloce per codice motore o codice cambio.

## 9.1 Ricerca del preventivo



Agire sul campo vuoto affiancato al tasto "Per nome" o a quello "Per targa" per far apparire la tastiera del tablet, onde procedere alla digitazione del nome del cliente o della targa dell'auto da richiamare e poi premere il relativo tasto ricerca.



Agire sul tasto "Tutti" per far apparire la lista di tutti i preventivi realizzati.



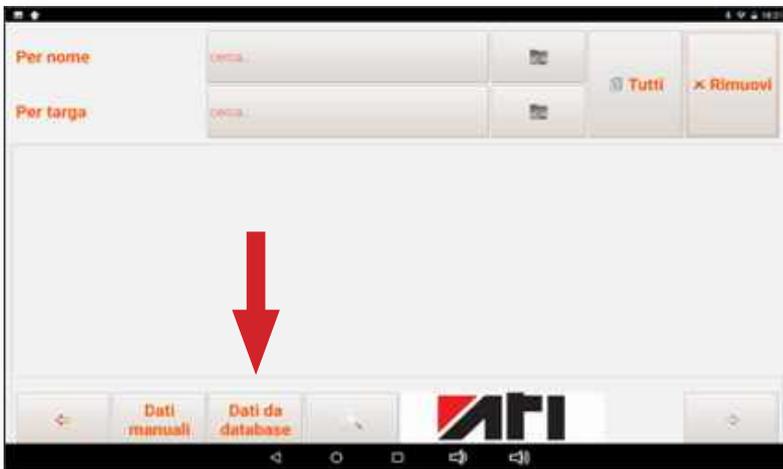
Selezionare quindi il preventivo realizzato cliccando sulla riga del preventivo desiderato.

La riga del preventivo selezionato si illuminerà di blu.



Agire sul tasto "CONFERMA" per accedere al menù "AVVIO PROCEDURA AUTOMATICA".

## 9.2 Ricerca per marca/modello - codice motore - codice cambio



Agire sul tasto procedura manuale e seguire le istruzioni già indicate nella sezione "PREVENTIVO CLIENTI".

### Immissione dati manuali

Attivando la funzione "DATI MANUALI" attraverso l'apposito tasto si possono immettere dati in maniera manuale ed autonoma per la procedura di manutenzione della trasmissione.

## 10. AVVIO PROCEDURA AUTOMATICA

Dopo aver selezionato l'autovettura, l'applicazione propone in modo del tutto automatico il report con i dati relativi alla trasmissione da mantenere. I dati relativi alla durata del lavaggio ed all'immissione del solvente sono editabili dall'utilizzatore in caso di necessità o opportunità. E' sufficiente cliccare sul campo che si vuole editare e verrà evidenziato un menù per aumentare o diminuire i dati preimpostati.



Le operazioni che ATI EVOLUTION può fare in maniera automatica sono le seguenti:

- immissione solvente (se scelto dall'operatore - procedura di seguito)
- lavaggio trasmissione automatica
- svuotamento coppa (se richiesto dalla trasmissione)
- riempimento radiatore (se richiesto dalla trasmissione)
- sostituzione olio convertitore
- effettuazione livello

### 10.1 Immissione solvente



Per autorizzare l'immissione del solvente attivare la spunta, in modo automatico apparirà la quantità necessaria per effettuare l'operazione.

## 10.2 Inizio procedura manutenzione



Agendo sul tasto "AVVIO"  
ATI EVOLUTION inizierà il ciclo di lavoro.



La videata indica lo stato di riempimento  
delle taniche olio nuovo e olio esausto per  
un controllo preliminare.  
Premere OK per iniziare la procedura.



Collegare il veicolo alla ATI EVOLUTION  
secondo le procedure contenute nel  
database e premere "OK".

ATI EVOLUTION controlla il corretto senso  
di flusso dell'olio attraverso la lettura delle  
pressioni d'ingresso e uscita cambio.



Se viene spuntata l'operazione di immissione solvente, ATI EVOLUTION procederà all'immissione della quantità impostata.

Al termine della procedura di immissione solvente inizierà automaticamente la procedura di lavaggio della trasmissione automatica per la durata precedentemente indicata.



Al termine della procedura di lavaggio della trasmissione automatica, ATI EVOLUTION procede allo svuotamento della coppa (se richiesto dal tipo di trasmissione - altrimenti questa fase verrà saltata e la procedura ripartirà in maniera automatica dalla fase di sostituzione olio convertitore).



Man mano che la coppa verrà svuotata, ATI EVOLUTION peserà l'olio scaricato e la pressione rilevata tenderà a scendere verso lo zero (se richiesto dal tipo di trasmissione - altrimenti questa fase verrà saltata e la procedura ripartirà in maniera automatica dalla procedura di sostituzione olio convertitore).



Al termine dello svuotamento della coppa ATI EVOLUTION avviserà di aver terminato la fase (se richiesto dal tipo di trasmissione - altrimenti questa fase verrà saltata e la procedura ripartirà in maniera automatica dalla procedura di sostituzione olio convertitore) richiedendo di spegnere il motore.



Dopo aver spento il motore premere il tasto OK (se richiesto dal tipo di trasmissione - altrimenti questa fase verrà saltata e la procedura ripartirà in maniera automatica dalla procedura di sostituzione olio convertitore).



Posizionare un recipiente per la raccolta dell'olio esausto sotto la coppa e premere il tasto OK.



Procedere alla rimozione della coppa prestando attenzione al fatto che sicuramente una piccola quantità di olio sarà rimasta all'interno della coppa stessa e premere il tasto OK.



ATI EVOLUTION procederà al riempimento del radiatore effettuando un flussaggio dell'impianto di raffreddamento. L'olio esausto verrà fatto precipitare nella vasca di raccolta olio posizionata sotto il gruppo idraulico.



Al termine del flussaggio rimontare il filtro nuovo con la guarnizione (se richiesto dal tipo di trasmissione - altrimenti questa fase verrà saltata e la procedura ripartirà in maniera automatica dalla procedura di sostituzione olio convertitore).



ATI EVOLUTION procederà al riempimento della coppa precedentemente montata con olio nuovo.



Terminata la fase di riempimento della coppa accendere il motore per iniziare la fase di sostituzione dell'olio nel convertitore premere il tasto OK dopo aver acceso il motore.



Ati Evolution inizierà a sostituire l'olio nel convertitore indicando la quantità di olio immesso e la quantità di olio recuperato.



Procedere alla verifica del corretto livello olio, se il livello risultasse insufficiente agire sul tasto POMPA per iniziare ad aggiungere olio sino alla quantità corretta. Terminata l'operazione di ripristino livello spegnere il motore.



Premere il tasto "FINE OPERAZIONI" e confermare se l'operazione di manutenzione risulta correttamente terminata.

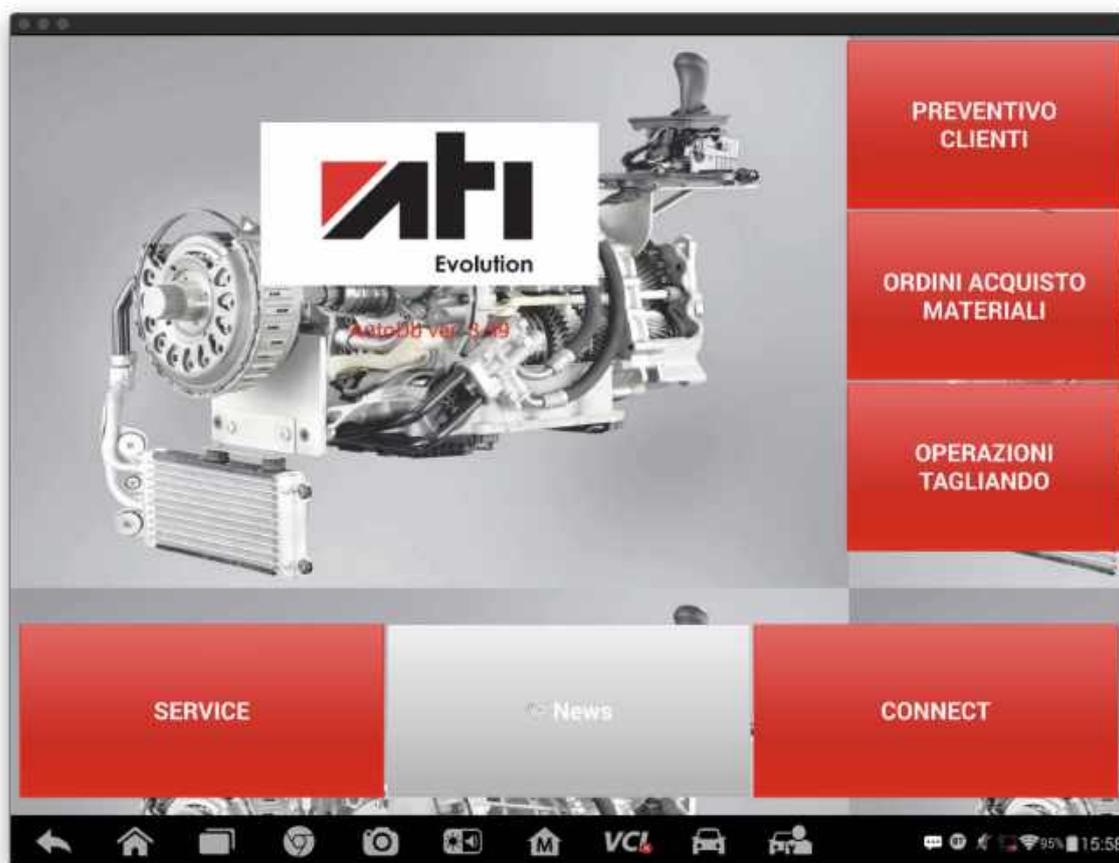


Confermare se l'operazione di manutenzione risulta correttamente terminata.



Una volta terminata l'operazione premendo il tasto stampa è possibile procedere alla stampa del report di tutte le operazioni effettuate.

## 11. NEWS



Nella sezione NEWS verrà pubblicata una rivista contenente argomenti tecnici e novità commerciali. Agire sul tasto NEWS per scaricare l'ultima rivista pubblicata.

## **12. NOTE**

### SVUOTAMENTO E RIEMPIMENTO SERBATOI OLIO

Olio esausto:

- Svuotare il serbatoio quando il livello è intorno a 10 litri;
- Utilizzare gli appositi contenitori per l'olio esausto.

IMPORTANTE: l'olio usato è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme vigenti.

Olio nuovo:

e' necessario utilizzare prodotti aventi le specifiche richieste per il cambio da mantenere

## **13. MANUTENZIONE ATI EVOLUTION**

### SOSTITUZIONE DEL FILTRO

Quando la macchina segnala la necessità di manutenzione per la sostituzione del filtro che risulta intasato, il filtro deve essere sostituito.

Eseguire le seguenti operazioni:

- Aprire il carter posteriore rimuovendo le viti di fissaggio.
- sul pianetto centrale svitare il corpo del filtro
- Inserire una nuova cartuccia Sostituire i filtri con filtri originali;



## **14. FORMA DI GARANZIA**

Mesi dodici a partire dalla DATA della bolla di consegna e si intende Franco NS sede.

La garanzia copre solo i guasti per componenti difettosi e comprende la sostituzione degli stessi ed i relativi costi di manodopera, si escludono i problemi derivati da cattivo uso da parte dell'operatore e le parti elettriche. La Garanzia può essere estesa a 3 anni se viene stipulato un contratto di manutenzione annuale che verrà eseguito da un Centro Autorizzato dalla casa costruttrice. E viene stipulato un contratto di assistenza periodica programmata. Non fanno parte della garanzia le problematiche causate da usura e da male utilizzo della stazione. (Tipo: tubi, raccordi, guarnizioni dei tubi, fusibili, manometri )

**LA GARANZIA SI INTENDE FRANCO NOSTRA SEDE:**

---

Si consiglia di utilizzare i ricambi e gli accessori originali:

- Filtro cod. LC0006
- Serbatoio recupero olio cod. LC0200ATM
- Serbatoio immissione olio cod. LC0200ATM

### **IMPORTANTE PER LA GARANZIA**

La non restituzione del presente tagliando o la non completa compilazione fa decadere ogni forma di garanzia.

Il presente tagliando deve essere spedito via E-MAIL all'indirizzo commerciale@auteltechitalia.com per usufruire delle condizioni di garanzia, entro e non oltre 10 gg dalla data di acquisto.

**PER INFO +39 041 484017**

### **DATI ACQUIRENTI**

La non restituzione del presente tagliando o la non completa compilazione fa decadere ogni forma di garanzia.

Il presente tagliando deve essere spedito via E-MAIL all'indirizzo commerciale@auteltechitalia.com per usufruire delle condizioni di garanzia, entro e non oltre 10 gg dalla data di acquisto.

Nome e Cognome

Indirizzo

CAP

Località

PROVINCIA

Telefono

Modello

Matricola

Data acquisto

## **15. SCHEDA SERVIZI MANUTENZIONE**

**MODELLO**

**S/N°**

**DATA ACQUISTO**

**TEL.  
SERVICE**

**TIMBRO CENTRO AUTORIZZATO**

| <b>DATA INTERVENTO</b> | <b>CAMBIO OLIO</b>       | <b>CAMBIO FILTRI</b>     | <b>DESCRIZIONE INTERVENTI VARI</b> |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |
|                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                    |

## **16. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE**

Air Solutions s.r.l. – c.s.Montecchio, 286/h 52044 Cortona (AR) – ITALY, dichiara che il prodotto:  
Air Solutions s.r.l. – c.s.Montecchio, 286/h 52044 Cortona (AR) – ITALY, hereby declares the product:

# **Stazione per la manutenzione del cambio automatico**

nella versione distinta dal seguente nome di modello:  
with the model-name:

APPLICARE QUI ETICHETTA MACCHINA CON  
DENOMINAZIONE,  
NUMERO DI SERIE,  
ANNO DI COSTRUZIONE

al quale questa dichiarazione si riferisce è conforme agli standard richiesti dalle norme seguenti:  
conforms to the standards required by the following specifications:

---

è conforme alle disposizioni della direttiva sicurezza Macchine ( **N° 2006/42 CE** ) come modificata e recepita dalla legislazione ed alla direttiva bassa tensione ( **N°2006/95 CE** )

L'apparecchiatura è inoltre conforme alle seguenti direttive CE:  
**direttiva 73/23 CE**, come modificata e recepita dalla legislazione italiana;  
**direttiva 89/336**, come modificata e recepita dalla legislazione italiana;

---

Sono state applicate le seguenti Norme Nazionali, che traspongono le Norme Aromanizzate CE:  
Applicable national standards and technical specifications:

**UNI EN 292-1, UNI EN 292-2, UNI EN 292-2-A1;**  
**CEI 110-1, CEI 110-7, CEI 110-8, CEI 17-44, CEI 44-5, CEI 44-6, CEI 44-7;**

li

Firma



**A.Tech Italia S.r.l**

Via Stazione 119/N,

30035 Ballò di Mirano (VE) Italia

Tel. 041 484017 P.iva 04304070271

Follow us

**Autel Tech Italia**



[www.auteltechitalia.com](http://www.auteltechitalia.com)