

CAR-O-LINER®

bench rack

BENCHRACK™
AL MASSIMO DELL'EFFICIENZA

BENCHRACK™

AL MASSIMO DELL'EFFICIENZA

L'insuperabile **BenchRack** combina la praticità del "drive-on" con un sollevatore idraulico e rampe rimovibili. Aggiungiamo la funzione di inclinazione, che rende più semplice il caricamento con spazio di avvicinamento limitato, e si ottiene il banco per riparazioni più versatile sul mercato.

Potrai riparare ogni veicolo incidentato che entra in officina, dalle piccole operazioni estetiche a riparazioni complete della carrozzeria. I sistemi **BenchRack** sono progettati per qualunque tipo di veicolo monoscocca o a telaio completo, dalle piccole utilitarie agli autocarri leggeri, furgoni e SUV.

LA SOLUZIONE MIGLIORE PER LA TUA OFFICINA

RAMPE DI SALITA

Le rampe di salita fungono anche da fermi durante la salita del sollevatore

FUNZIONE DI INCLINAZIONE

Caricamento semplice negli spazi limitati

RUOTE LIBERE

Le rampe rimovibili consentono un migliore accesso al veicolo

4200 KG (9200 LB)

Riparare qualunque automobile, SUV o autocarro leggero

3 LUNGHEZZE

Scelta tra 5,0, 5,5 e 6,3 m (196, 216 e 248")

ALTEZZA CONFORTEVOLE

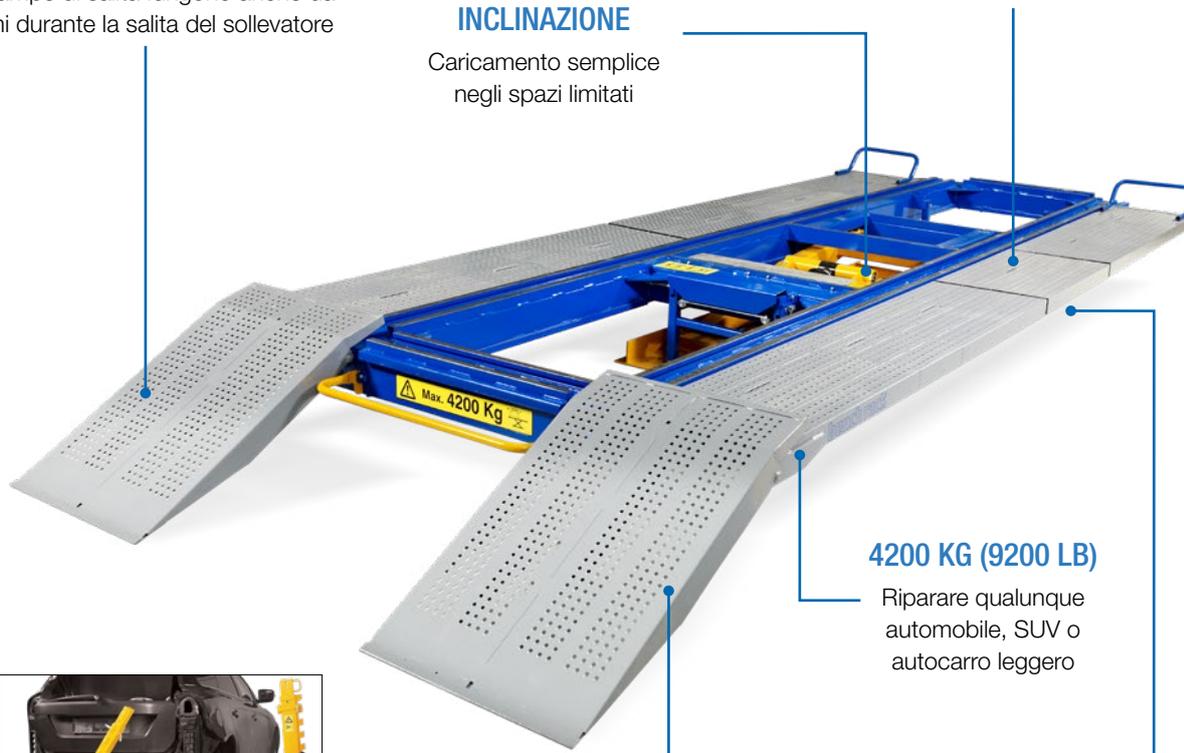
Tra 400 e 1190 mm, i tecnici lavorano sempre a un'altezza confortevole



TRAZIONE MULTIPLA CONTEMPORANEA

Aggiunta di una squadra di tiro opzionale extra per ottenere il doppio della potenza di trazione:

360° attorno al veicolo!



DAI UNA SPINTA ALLA TUA PRODUTTIVITÀ

E AI PROFITTI DELL'OFFICINA

UN'AGGIUNTA REALMENTE UNIVERSALE E VERSATILE PER QUALUNQUE OFFICINA — I SISTEMI BENCHRACK SONO PROGETTATI PER TRATTENERE E SOLLEVARE PRATICAMENTE OGNI TIPO DI VEICOLO MONOSCOCCA E A TELAIO INTERO, DALLE PICCOLE UTILITARIE AGLI AUTOCARRI LEGGERI, FURGONI E SUV.

AL MASSIMO DELL'EFFICIENZA

Grazie a **BenchRack**, è possibile sollevare il veicolo caricato sulle rampe o sollevare il telaio sui tamponi di sollevamento, lasciando le ruote e i vani ruota. Tutte le operazioni di assistenza e riparazione possono essere eseguite in modo veloce ed efficiente con una singola configurazione. Si evitano le interruzioni non necessarie dovute allo spostamento dell'auto tra diverse postazioni di lavoro per fasi quali smontaggio, allineamento, saldatura, levigatura e limatura.

POSSIBILITÀ DI TRAZIONE MULTIPLA CONTEMPORANEA

Le nostre potenti squadre di tiro da 10 tonnellate presentano un impianto idraulico all'avanguardia e possono eseguire la trazione da quasi ogni angolo, a 360° attorno al veicolo. Usane uno o due secondo necessità per completare la riparazione in un batter d'occhio!

SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ

I sistemi **BenchRack** non incrementano solamente la produttività delle apparecchiature, ma anche quella dei tecnici. Assistiti dal sollevatore integrato, i tecnici lavorano sempre all'altezza più confortevole. Una generosa quantità di spazio tra il veicolo e il banco consente una maggiore accessibilità per le operazioni sottoscozza. I nostri speciali camlock semplificano il bloccaggio dei componenti di **BenchRack** sul banco, assicurando un montaggio saldo del veicolo.

BENCHRACK DEFINISCE UN NUOVO STANDARD PER I BANCHI DI RIPARAZIONE UNIVERSALI PROGETTATI PER RIPARAZIONI DI ALTA QUALITÀ CON MAGGIORE EFFICIENZA.



CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- **QUATTRO LUNGHEZZE** — grazie alle quattro lunghezze (4,2, 5,0, 5,5 e 6,3m) è possibile scegliere il BenchRack perfetto per la tua officina
- **SQUADRA DI TIRO DA 10 TONNELLATE** — allineamento potente con trazione da quasi ogni angolo, a 360° attorno al veicolo; aggiungerne un secondo (opzionale) per una potenza di trazione doppia
- **LE RAMPE RIMOVIBILI** consentono un accesso agevole tutt'attorno al veicolo
- **INSTALLAZIONE FLESSIBILE** - montaggio in fossa o fisso per rispondere alle esigenze delle officine di ogni dimensione
- **MARTINETTI A COLONNA ESCLUSIVI** e supporti soglia (bilanciere) rendono il montaggio dei veicoli veloce, sicuro e facile
- **MISURAZIONE PRECISA IN TEMPO REALE** se utilizzato con il sistema di misurazione **Car-O-Tronic® Vision2 X3** e **Car-O-Data®**
- **TENUTA E ANCORAGGIO EFFICIENTI** con il sistema universale **EVO™**, nessuna necessità di fissaggi per veicoli specifici
- **GLI ACCESSORI DI SERRAGGIO AUTOCARRI** consentono una tenuta resistente, antiscivolo, salda
- **APPROVATO OEM** risponde alla maggior parte dei requisiti/delle omologazioni dei produttori di apparecchiature

INFORMAZIONI PRECISE

PROCESSO DI MISURAZIONE IN TEMPO REALE CON CAR-O-TRONIC®



CAR-O-TRONIC VISION2 X3

Car-O-Tronic è il sistema di misurazione più veloce, preciso e facile da usare sul mercato. La slitta di misurazione dotata di sensori consente all'operatore di gestire l'intero processo di misurazione senza necessità di stare al computer. Grazie ai dati generati in tempo reale, è il sistema più avanzato per la misurazione della carrozzeria superiore e inferiore

ACCELERA I RISULTATI DELLA TUA OFFICINA
COMBINANDO UN BANCO DI ALLINEAMENTO
CAR-O-LINER CON CAR-O-TRONIC® VISION2
X3. OTTERRAI LA SOLUZIONE MIGLIORE PER
RIPARAZIONI VELOCI, ACCURATE E DI QUALITÀ
PREMIUM.

IL SISTEMA DI RIPARAZIONE DANNI PIÙ EFFICIENTE

Car-O-Tronic comunica in wireless con il software **Vision2 X3**. Questa piattaforma basata su foto e intuitiva, se utilizzata insieme a **Car-O-Data**, il database di misurazione veicoli più grande del mondo, ti consente di lavorare in modo veloce e preciso.

Vision2 X3 presenta un flusso di lavoro intuitivo che guida l'intero processo di riparazione ed esegue automaticamente centraggio, misurazione e documentazione. L'interfaccia di facile utilizzo e apprendimento consente ai tecnici di misurare i veicoli danneggiati in modo veloce e preciso. Tutte queste caratteristiche, operanti in sintonia, contribuiscono a ridurre i tempi di ciclo e a rendere più efficiente la diagnosi.

Combina un banco di allineamento Car-O-Liner con **Car-O-Tronic Vision2 X3** e **Car-O-Data** per garantire che il veicolo venga restituito al cliente in condizioni rispondenti alla



norma OEM. Rafforza la fiducia nella tua officina con riparazioni di qualità e puntuali che generano un maggior volume d'affari.

NEL DATABASE DI CAR-O-LINER SI TROVA LA GRANDE MAGGIORANZA DEI VEICOLI ATTUALMENTE IN CIRCOLAZIONE.

Grazie alla disponibilità di riferimento di misura cruciali sulla punta delle dita, rappresenta certamente un'aggiunta proficua per la tua attività. Modelli di veicoli nuovi e aggiornati vengono continuamente misurati dal nostro team internazionale di tecnici esperti, supportati praticamente da tutte le principali case costruttrici automobilistiche in tutto il mondo.

RIDURRE I TEMPI DI CICLO - INCREMENTARE LA QUALITÀ DELLE RIPARAZIONI E I PROFITTI

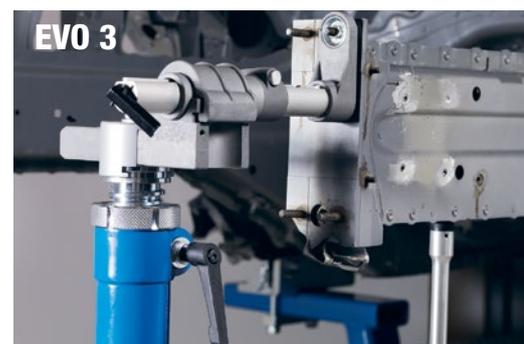
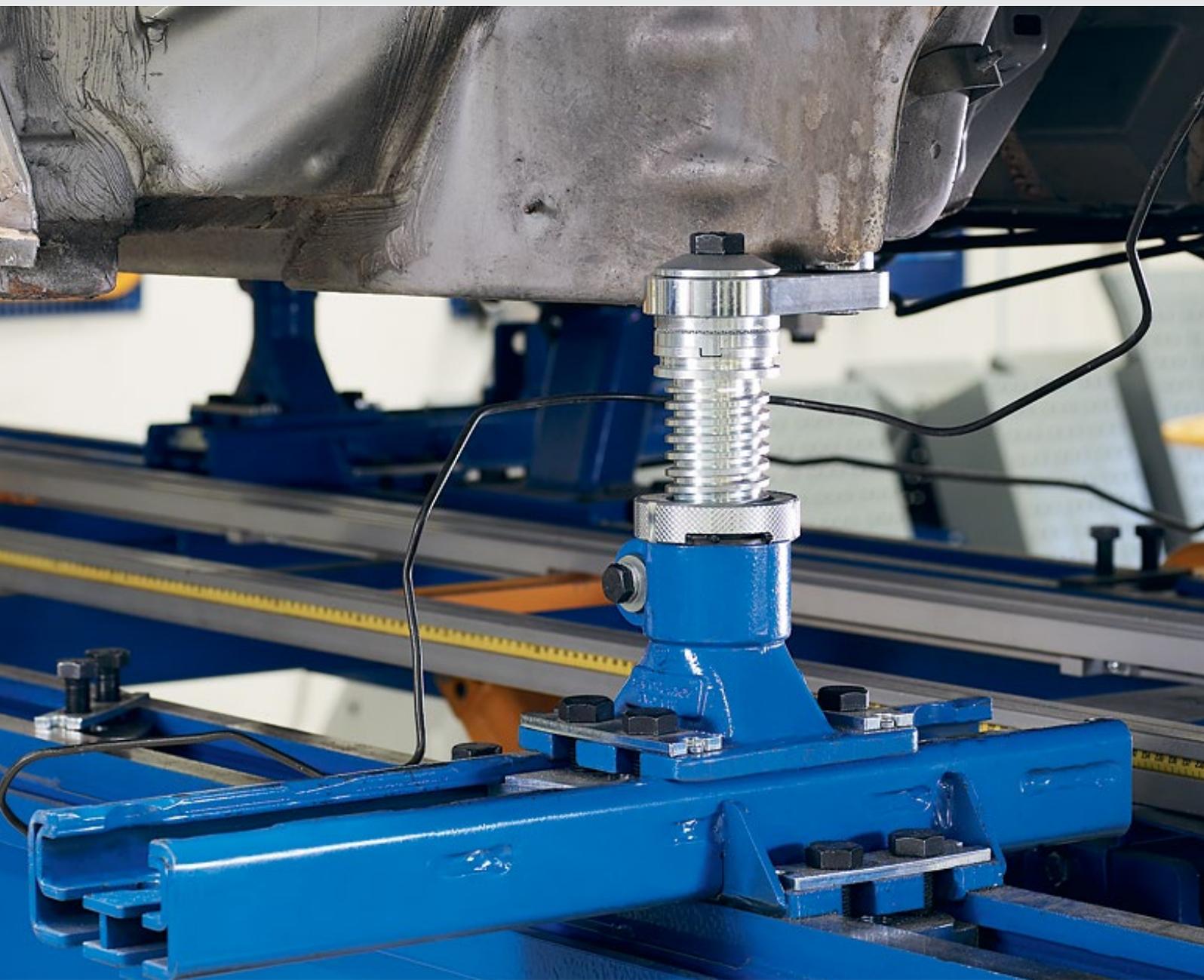
Grazie ai nostri dati di misurazione completi, osserverai un miglioramento immediato del livello qualitativo applicato dai tecnici a ogni diagnosi, che a propria volta produce tempi di ciclo ridotti e aumenta il fatturato della tua officina.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- **I SENSORI IN CIASCUN GIUNTO** forniscono dati in tempo reale tre volte al secondo
- **WIRELESS** significa assenza di bersagli o laser
- **MISURAZIONI 3D PRECISE** per tutte le posizioni della carrozzeria inferiore e superiore per riparazioni accurate
- **COMPATIBILE CON CAR-O-DATA**, per trovare velocemente i dati di misurazione veicolo completi
- **IMMAGINI BASATE SU FOTO** per un'agevole identificazione dei punti
- **IL SOFTWARE VISION2** comprende informazioni sui sistemi di ancoraggio **EVO** per sveltire le riparazioni
- **CENTRO INFORMAZIONI** per aggiornamenti software/dati online, notizie, supporto e formazione interattiva
- **L'APPROVAZIONE OEM** garantisce che le riparazioni rispondano alla maggior parte dei requisiti/delle omologazioni OEM

SISTEMA EVO™

PROGETTATO PER OTTIMIZZARE LE TUE PRESTAZIONI



SONO I RISULTATI FINALI CHE CONTANO. ECCO PERCHÉ EVO È PROGETTATO PER OTTIMIZZARE LE TUE PRESTAZIONI.

Aggiungendo uno dei sistemi di ancoraggio e tenuta **EVO** di Car-O-Liner, si ottiene un sistema flessibile con un numero minore di componenti, ma con molte opzioni di potenza di tenuta che superano ampiamente i requisiti di trazione. Combina i banchi **Mark6™**, **Quick 42™** o **BenchRack™** con i sistemi di misurazione **Car-O-Tronic** e otterrai informazioni sul veicolo precise con controllo in tempo reale durante l'intero processo.

La soluzione più precisa per risultati veloci e qualità premium, dalla diagnosi alla riparazione, fino al controllo finale e alla documentazione.

Grazie alle tre configurazioni, il sistema modulare **EVO** si evolve facilmente in una molteplicità di configurazioni per rispondere alle tue esigenze di riparazione.

Questi kit universali funzionano per qualunque anno, marca e modello di veicolo, consentendo di risparmiare sui costi di apparecchiature specifiche. Grazie alla combinazione di **EVO** e **Vision2 X3**, la tua officina può rispondere alle esigenze del mercato e al processo di qualità certificata, dalla prima valutazione dei danni fino a riparazione e consegna.

RISPARMIA TEMPO PER LE RIPARAZIONI STRUTTURALI CON EVO

TRASFORMA LE ORE IN GUADAGNI

Per l'allineamento e la riparazione dei veicoli moderni, un'officina leader si concentra su abilità tecniche, apparecchiature e design. Ecco perché Car-O-Liner offre **EVO**, un sistema universale che può gestire ogni situazione immaginabile di ancoraggio e tenuta. **EVO** è un sistema in tre parti con pochi componenti e in cui ogni componente può essere assemblato agli altri in una molteplicità di configurazioni.

I sistemi **EVO** funzionano ottimamente da soli, ma per trarne il massimo vantaggio possono essere integrati con il sistema di misurazione elettronico **Car-O-Tronic** e il pacchetto software **Vision2 X3**. Otterrai la soluzione migliore per risultati veloci e qualità premium, dalla diagnosi alla riparazione, fino al controllo finale e alla documentazione.

EVO 1 OTTIMIZZA LE TUE PRESTAZIONI

Sono i risultati finali che contano. Ecco perché **EVO** è progettato per ottimizzare le tue prestazioni. Il sistema di ancoraggio base **EVO 1** contiene un numero di componenti ottimale per una grande varietà di configurazioni. Un sistema realizzato per una tenuta e un ancoraggio facili e veloci, senza necessità di fissaggi extra.

EVO 1 COMPRENDE

- Tre torri
- Morsetto multifunzione
- Piastre guida
- Adattatore con boccole
- Portacatena
- Barra dinamometrica

EVO 2 OPZIONI IN PIÙ PER UN PROCESSO OTTIMIZZATO

EVO 2 Extended Anchoring, un'evoluzione di **EVO 1**, consente di gestire con facilità le riparazioni avanzate fornendo apparecchiature aggiuntive per ancoraggio, tenuta e supporto laterale.

EVO 2 COMPRENDE

- Due torri e piastre guida extra
- Attrezzi speciali per staffa assale posteriore
- Prolunghe per barra dinamometrica e supporti regolabili

PROFITTO MASSIMO CON EVO 3

EVO 3 è studiato per la realizzazione di un fissaggio che mantenga in posizione le parti di carrozzeria nuove durante la saldatura e la giunzione. Se combinato con **EVO 1** ed **EVO 2** e supportato dal sistema di misurazione elettronico **Car-O-Tronic Vision2 X3**, l'apparecchiatura funziona su veicoli di tutti i modelli.

EVO 3 COMPRENDE

- Teste di fissaggio regolabili
- Giunti universali bloccabili
- Maniglia di bloccaggio
- Mini-morsetto multifunzione per guide telaio
- Paraurti interni e torri montanti

GESTIRE ANCORAGGI, TENUTE E FISSAGGI DI OGNI TIPO CON IL SISTEMA EVO.

INFORMAZIONI PRODOTTO

E DATI TECNICI

PIATTAFORMA DI SOLLEVAMENTO	
Lunghezza	5000, 5500, 6300 mm (165, 196, 216, 248")
Larghezza	1170 mm (46")
Lunghezza massima con squadra di tiro	Lunghezza banco + 1120 mm (44")
Larghezza massima con squadra di tiro	2295 mm (90")
Larghezza (con rampe montate)	2020 mm rampe standard 2240 mm rampe larghe (78,52 88")
Altezza min.	400 mm (15,75")
Altezza max. (da terra alla cima della piattaforma)	1190 mm (46,85")
Dimensioni area di lavoro con squadra di tiro su entrambi i lati	3415 mm ² (5293" ²)
Peso totale, sollevatore e piattaforma di lavoro	950 - 1300kg (2094 - 2866lb)
Capacità a terra	Si
Funzione di inclinazione	Si
Angolo di carico	Banco 2,6° Rampe di salita 12°
Capacità di sollevamento (peso max. veicolo)	4200kg (9259lb)
Capacità di sollevamento (peso max. veicolo a terra)	4200kg (9259lb)
IMPIANTO IDRAULICO	
Forza di trazione (per squadra di tiro)	10 ton
Pressione idraulica (max)	700 bar
UNITÀ DI ALIMENTAZIONE	
Pressione idraulica	210 bar
Pressione raccordo pneumatico	max 10 bar
Livello sonoro	Inferiore a 70 dB(A)
Lunghezza cavo elettrico	4 m 157"
Lunghezza condotto idraulico	7 m (275")
Cavo al box di controllo	10 m (394")
Alimentazione	3 Ph, 50 Hz, 200/230/400 V 1 Ph, 60 Hz, 110/220 V



CAR-O-LINER®

www.car-o-liner.com



Car-O-Liner (2018) è un marchio di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati.

Le immagini dei prodotti hanno finalità illustrative e possono differire dal prodotto effettivo. Car-O-Liner si riserva il diritto di modificare qualunque contenuto senza preavviso.