

MAXISYS 909, 919, ULTRA

Strumenti per una diagnosi avanzata



LA DIAGNOSI DEL FUTURO

Nuovo Hardware

Ancora più performanti e tecnologici, gli strumenti della nuova linea MaxiSys, rendono la diagnosi ineguagliabile in termini di caratteristiche tecniche e funzionalità. Infatti, la diagnosi risulta ancora più veloce e guidata, consentendo una gestione totale della riparazione, senza margine d'errore.

MS ULTRA, MS 919 e MS 909 integrano il sistema operativo di ultima generazione Android 7.0 e processore Samsung Exynos8895V OCTA-CORE.

Display di ultima generazione TFT-LCD con colori più brillanti e luminosi, Maxisys Ultra equipaggia un display da 12,9" che consente la gestione di due applicazioni contemporaneamente.

La memoria ampliata è in grado di supportare tutti gli aggiornamenti rilasciati periodicamente da Autel e la banca dati specifica per raccogliere bollettini tecnici e suggerimenti alla riparazione.



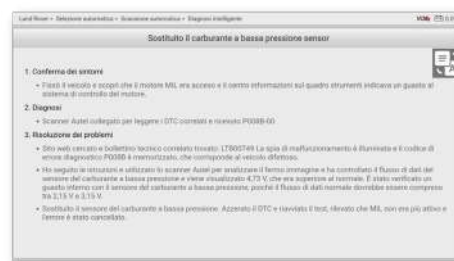
Guida alla riparazione

AIUTO ALLA DIAGNOSTICA



In relazione ai codici di guasto viene indicata la procedura diagnostica corretta per la sua risoluzione.

SUGGERIMENTI DI RIPARAZIONE



Bollettini tecnici TBS con procedure di riparazione

MISURAZIONE COMPONENTI



Disponibile un database dei segnali oscilloscopici, con valori di riferimento*

* disponibile solo per VCM1 abbinato agli strumenti MS919 e ULTRA

DATA BASE "RISOLUZIONE DEL GUASTO"



Accesso ad una banca dati condivisa su guasti realmente accaduti e risolti da altri tecnici.

Diagnosi guidata: Piu' facile e veloce

La nuova linea MaxiSys, composta dagli strumenti MaxiSys ULTRA, MaxiSys 919 e MaxiSys 909 è stata progettata per rendere la diagnosi più rapida e prestante.

Oltre a caratteristiche Hardware migliorate, la nuova linea è caratterizzata da nuove funzioni che semplificano il lavoro delle officine e le guidano ad una corretta diagnosi senza perdite di tempo.



Novità Software



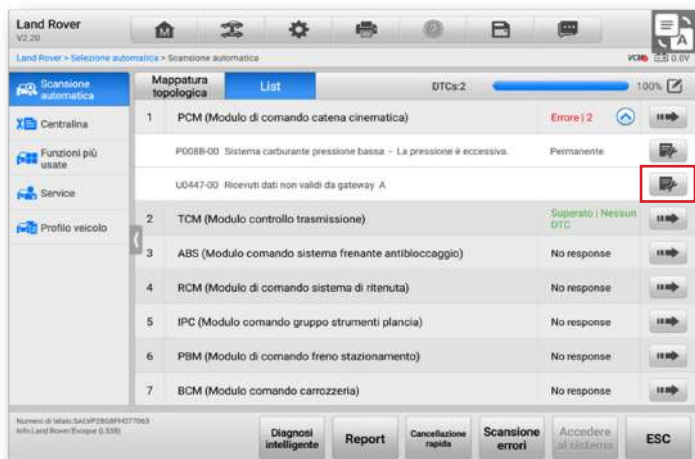
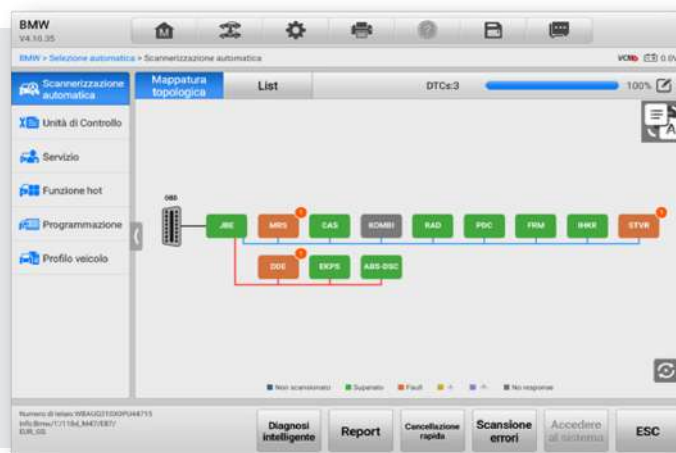
RILEVAMENTO VIN CON FOTOCAMERA

Il rilevamento del telaio può essere effettuato tramite Scansione VIN, direttamente dalla fotocamera leggendolo dal parabrezza.

MAPPA TOPOLOGICA

- Mappa topologica della rete CAN con visualizzazione delle ECU
- Visualizzazione grafica semplificata
- Struttura originale del veicolo

Disponibile per: BMW, Ford, Volkswagen, Audi, GM, Ford, Chrysler, Nissan, Honda, Toyota – Lexus, Jaguar, Land-Rover, Mercedes-Benz, Hyundai, Kia, Volvo.



LISTA DTC SEMPLIFICATA

- Lista di diagnosi con DTCs senza dover eseguire il report
- Semplificazione di visualizzazione

BOLLETTINI TECNICI

- Procedure di risoluzione guasto verificate

INTERFACCIA VCI J2534

MaxiFlash VCI: Nuovi protocolli

La nuova Maxi Flash VCI integra i più recenti protocolli per una corretta comunicazione tra veicolo e strumento.
Grazie al collegamento tramite Wi-Fi la comunicazione tra VCI e veicolo è più veloce del 30% e la distanza massima è di 50 metri.

Nuovi protocolli disponibile:

- D-PDU/RP210
- CAN-FD/DoIP Bus Protocol

L'interfaccia VCI
comunica con la
vettura tramite
connessione
WI-FI



COMUNICAZIONE
tra veicolo e
strumento
30 volte più
veloce.



Protocolli Bus
del Veicolo:
**KWP, CAN,
CAN FD,
DOIP, UDS**



DISTANZA
di trasmissione di
50 metri

NOTA TECNICA:

Protocollo CAN-FD Bus

CAN con velocità dati flessibile (CAN-FD) è un protocollo di trasmissione dati con velocità superiore a quello CAN.
Il protocollo CAN-FD è 14 volte più veloce del protocollo CAN2.0 A/B.

Dati trasmessi al secondo:

- CAN2.0 A/B : 0.5Mbit/s 58% = 0.29Mbit
- CAN FD : 4.5 Mbit/s * 90% = 4.05Mbit

Il protocollo CAN-FD Bus viene applicato alle macchine di ultima generazione, dalla metà del 2019 in poi.

Protocollo DoIP Bus

Il Protocollo DoIP BUS è un protocollo di diagnosi unificato, in linea con lo sviluppo di veicoli intelligenti di ultima generazione, basato su UDS (migliore del Protocollo CAN) e con una trasmissione dati veloce che raggiunge i 100 Mbit / s.

Grazie alla nuova tecnologia, la velocità diagnostica raggiunta è 100-200 volte di più rispetto al protocollo CAN, mentre la velocità di caricamento è 300-400 volte più veloce. Questo permette una diagnosi ancora più veloce, con trasmissione dati ancora più stabile.

NUOVA INTERFACCIA VCM1



VCM1: Interfaccia e strumento di misurazione

La nuova interfaccia VCM1 non è solo un accessorio per la comunicazione tra strumento e veicolo, ma ti permette di effettuare test dei componenti per verificare le riparazioni.

Caratteristiche:

- Comunicazione wi fi 5G
- Batteria integrata
- Oscilloscopio 4 tracce
- Generatore di segnale
- Multimetro



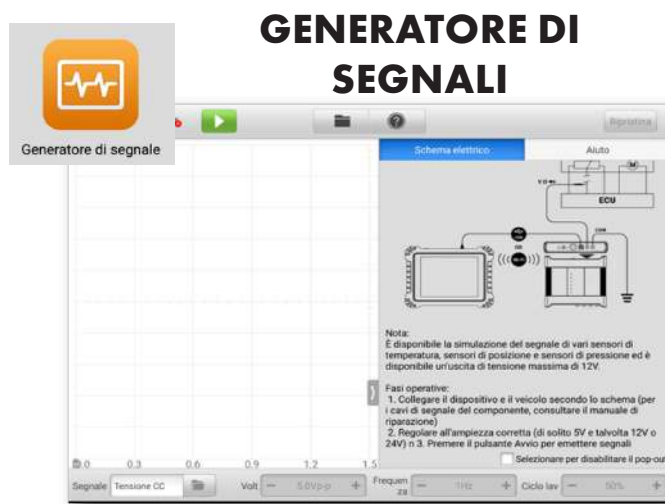
È possibile verificare lo stato della linea CAN direttamente dalla presa EOBD.



La funzione multimetro prevede tutte le funzioni di lettura : tensione, amperaggio, resistenza, prova diodi, continuità, verifica di frequenza con visualizzazione grafica, e supporta pinze amperometriche.



L'oscilloscopio a 4 tracce prevede una banca dati di segnali già integrata on line oppure è possibile creare una banca dati personale con i segnali acquisiti.



Test applicati con generatore d'onda per verificare i vari componenti.

MAXISYS 909



COD. ART MS909

MaxiSys MS909, dotato di un display touchscreen da 9,7 pollici, sistema operativo Android 7.0, processore Octa-core (Quad da 2,3 GHz + Quad da 1,7 GHz), e memoria integrata da 128 GB, fornisce indicazioni diagnostiche e testa i per confermare le riparazioni.

MS909, inoltre, supporta la nuova interfaccia MaxiFlash VCI, che permette la comunicazione di rete e veicolo dual wi-fi più veloce. L'MS909 è dotato di fotocamere anteriore e posteriore e di una batteria al litio ricaricabile che fornisce 8 ore di uso continuo.

SPECIFICHE TECNICHE

Processore	Samsung Exynos8895V octa-core Processor (2.3GHz Quad-core Mongoose + 1.7GHz Quad-core A53)
Sistema operativo	Android 7.0
Memoria	128GB
Batteria	15000mAh
Display	TFT-LCD da 9,7 pollici con risoluzione 1536 x 2048

VALIGIA CAVI INCLUSA



Caratteristiche

- Copertura di livello OE per oltre 53 Marchi su veicoli statunitensi, asiatici ed europei, comprese le supercar, i veicoli commerciali, auto ibride ed elettriche
- Funzionalità di livello OE, dalla diagnostica e dai servizi OBDII completi alla codifica e programmazione avanzata dell'ECU
- Aggiornamenti automatici del sistema e del software con notifiche push-up in tempo reale tramite Internet
- Sessioni di registrazione dati interattiva (Data Log) che consentono il contatto diretto con il supporto Autel per la risoluzione dei problemi
- Database di supporto alla riparazione dei guasti
- Interfaccia MaxiFlash VCI

MAXISYS 919



COD. ART MS919

MaxiSys MS919 è dotato di un display touchscreen da 9,7 pollici con sistema operativo Android 7.0, processore Samsung Exynos8895V Octa-core (Quad da 2,3 GHz + Quad da 1,7 GHz), e memoria incorporata da 128 GB. La nuova interfaccia MaxiFlash VCM funziona come un oscilloscopio a 4 canali, generatore di forme d'onda, multimetro e tester CAN BUS. Il software di supporto MS919 fornisce una vasta libreria di test guidati preimpostati e un'ampia libreria di forme d'onda, per garantire che i tecnici ottengano il massimo utilizzo dall'oscilloscopio. Il software MS919 supera i concorrenti offrendo opzioni di test specifiche per sensori e DTC, testa i componenti più accuratamente e fornisce diagrammi di posizione sonde.

SPECIFICHE TECNICHE

Processore	Samsung Exynos8895V octa-core Processor (2.3GHz Quad-core Mongoose + 1.7GHz Quad-core A53)
Sistema operativo	Android 7.0
Memoria	128GB
Batteria	15000mAh
Display	TFT-LCD da 9,7 pollici con risoluzione 1536 x 2048

VALIGIA CAVI INCLUSA



Caratteristiche

- Copertura di livello OE per oltre 53 Marchi su veicoli statunitensi, asiatici ed europei, comprese le supercar, i veicoli commerciali, auto ibride ed elettriche.
- Funzionalità di livello OE, dalla diagnostica e dai servizi OBDII completi alla codifica e programmazione avanzata dell'ECU
- Aggiornamenti automatici del sistema e del software con notifiche push-up in tempo reale tramite Internet
- Sessioni di registrazione dati interattiva (DataLog) che consentono il contatto diretto con il supporto Autel per la risoluzione dei problemi
- Database di supporto alla riparazione dei guasti con forme oscilloscopiche
- Interfaccia MaxiFlash VCM

MAXISYS ULTRA



L'interfaccia VCMII comunica con la vettura tramite connessione **WI-FI**

COD. ART MSULTRA

MaxiSys Ultra è il tablet diagnostico più ambizioso di Autel progettato per massimizzare le performance dei tecnici. È dotato di un Display touchscreen da 12,9 pollici con sistema operativo Android 7.0, processore Samsung Exynos8895V Octa-core (Quad da 2,3 GHz + Quad da 1,7 GHz), notevole memoria incorporata da 256 GB e funzione navigazione multi-applicazione a schermo diviso. In combinazione con la mappatura dinamica del modulo della topologia, le funzionalità AutoSCAN migliorate e le opzioni di diagnostica intelligente, Ultra offre ai tecnici una guida alla riparazione passo dopo passo. La nuova MaxiFlash VCMII funziona come un oscilloscopio a 4 canali, un generatore di forme d'onda, un multimetro e un tester del CAN BUS. La comoda docking station in dotazione rende lo strumento sempre pronto all'uso.

SPECIFICHE TECNICHE

Processore	Samsung Exynos8895V octa-core Processore (2.3GHz Quad-core Mongoose + 1.7GHz Quad-core A53)
Sistema operativo	Android 7.0
Memoria	256 GB
Batteria	18000mAh
Display	TFT-LCD da 12,9 pollici con risoluzione 2732 x 2048

VALIGIA CAVI INCLUSA



Caratteristiche

- Copertura di livello OE per oltre 53 Marchi su veicoli statunitensi, asiatici ed europei, comprese le supercar, i veicoli commerciali, auto ibride ed elettriche.
- Funzionalità di livello OE, dalla diagnostica e dai servizi OBDII completi alla codifica e programmazione avanzata dell'ECU
- Aggiornamenti automatici del sistema e del software con notifiche push-up in tempo reale tramite Internet
- Sessioni di registrazione dati interattiva (DataLog) che consentono il contatto diretto con il supporto Autel per la risoluzione dei problemi
- Multitasking one-stop progettato per suddividere la schermata e poter lavorare contemporaneamente in su due applicazioni
- Database di supporto alla riparazione dei guasti con forme oscilloscopiche

ACCESSORI

Kit adattatori

COD. ART MSOBD2KIT

Consente la comunicazione tra strumento e veicoli provvisti di presa EOBD II (antecedenti al 2003*).

COSA INCLUDE



Nissan - 14



Mitsubishi/Hyundai
-12+16



Kia - 20



Bmw - 20



Benz - 38



VW/Audi -2 + 2



Mazda - 17



Fiat - 3



PSA - 2



Chrysler -16



Benz -14



COMPATIBILE con MSULTRA,
MS919, MS909, MX808 & TS608

Kit Oscilloscopio

COD. ART MSOAK

Kit per la misurazione della corrente tramite pinze amperometriche, test bobine di accensione e connettori poli batteria.



COMPATIBILE con MSULTRA,
MS919(VCMI) & MP408

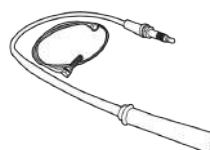
COSA INCLUDE



Pinze amperometriche



Sonda bobina accensione
(Coil on plug)



Prolunga cavi candela



Pinze per batterie

COMPARAZIONE



MS908SPRO

HARDWARE	
Interfaccia	MaxiFlash Elite
Display	Touchscreen 9,7 pollici risoluzione 1024x768 DPI Schermo LED
Processore	1,3 GHz + 1,7 GHz Hexa-core
Memoria dispositivo	64 GB SSD /2 GB RAM
Batteria	11000 mAh
Fotocamera	8MP
Docking station	/
SOFTWARE	
Sistema operativo	Android 4.4.2
Rilevamento automatico	Auto-VIN/Auto-SCAN
Multitasking	/
VCMi	/
Riparazioni guidate	/
Mappe centraline	/
Casi Rilevanti	/
Bollettini tecnici	/
CARATTERISTICHE	
Diagnosi veicolo	Completa, compresi veicoli commerciali, ibridi ed elettrici
Funzioni base e speciali	Su veicoli asiatici, europei e nordamericani dal 1996 in poi
Modalità TEST OBDII	Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/ Freeze frame/Modalità avanzata 6
Diagnosi dei sistemi	Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi
Attivazione componenti	Supportato
Funzioni avanzate	Adattamenti e codifiche avanzate
Programmazione BMW, Mini e Mercedes	Supportata con adattatore OBD

**MS909****MS919****MSULTRA**

MaxiFlash VCI Include ultimi protocolli

MaxiFlash VCI Include ultimi protocolli

MaxiFlash VCI Include ultimi protocolli

Touchscreen 9,7 pollici
1536x2048 DPI TFT-LCD lenti ASAHITouchscreen 9,7 pollici
1536x2048 DPI TFT-LCD lenti ASAHITouchscreen 12,9 pollici
2731x2048 DPI TFT-LCD lenti CORELLE

2,3 GHz + 1,7 GHz octa-core

2,3 GHz + 1,7 GHz octa-core

2,3 GHz + 1,7 GHz octa-core

128 GB SSD /2 GB RAM

128 GB SSD /2 GB RAM

256 GB SSD /2 GB RAM

15000 mAh
8 ore di utilizzo continuo15000 mAh
8 ore di utilizzo continuo18000 mAh
8 ore di utilizzo continuo

16 MP / frontale 5MP

16 MP / frontale 5MP

16 MP / frontale 5MP

/

/

Inclusa

Android 7

Android 7

Android 7

ScanVin/Auto-VIN/Auto-Scan

ScanVin/Auto-VIN/Auto-Scan

ScanVin/Auto-VIN/Auto-Scan

/

/

Visualizzazione di due funzioni contemporaneamente

/

VCI, Oscilloscopio, Multimetro,
Generatore d'onda, Ispezione BUSVCI, Oscilloscopio, Multimetro,
Generatore d'onda, Ispezione BUSProcedure guidate con analisi CTC e
risoluzione codici erroreProcedure guidate con analisi CTC e
risoluzione codici erroreProcedure guidate con analisi CTC e r
isoluzione codici erroreVisualizzazione dello stato di tutti i sistemi codificati
per colore sui veicoli supportatiVisualizzazione dello stato di tutti i sistemi codificati
per colore sui veicoli supportatiVisualizzazione dello stato di tutti i sistemi codificati
per colore sui veicoli supportati

Risoluzione codici errore

Risoluzione codici errore

Risoluzione codici errore

Disponibile su veicoli selezionati

Disponibile su veicoli selezionati

Disponibile su veicoli selezionati

Completa, compresi veicoli commerciali,
ibridi ed elettriciCompleta, compresi veicoli commerciali,
ibridi ed elettriciCompleta, compresi veicoli commerciali,
ibridi ed elettriciSu veicoli asiatici, europei e nordamericani
dal 1996 in poiSu veicoli asiatici, europei e nordamericani
dal 1996 in poiSu veicoli asiatici, europei e nordamericani
dal 1996 in poiTutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/
Freeze frame/Modalità avanzata 6Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/
Freeze frame/Modalità avanzata 6Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/
Freeze frame/Modalità avanzata 6

Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi

Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi

Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi

Supportato

Supportato

Supportato

Adattamenti e codifiche avanzate

Adattamenti e codifiche avanzate

Adattamenti e codifiche avanzate

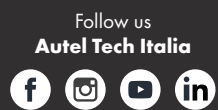
Supportata

Supportata

Supportata



A.Tech Italia S.r.l
Via Stazione 119/N,
30035 Ballò di Mirano (VE) Italia
Tel. 041 484017 - P.iva 04304070271



www.auteltechitalia.com